



Utvalg: Utvidet møte i Hovedutvalg for teknisk, plan og næring
Møtested: Kommunestyresal, Loppa Rådhus
Dato: 23.02.2017
Tid: 10:30

Forfall meldes til utvalgssekretær som sørger for innkalling av varamenn. Varamenn møter kun ved spesiell innkalling.

Drøftingsmøte i TPN er utvidet med gruppeledere, som starter umiddelbart etter at Hovedutvalget for teknisk plan og næring er ferdig å behandle ordinære saker.

| Saksnr | Innhold | Lukket |
|---------------|--|---------------|
| PS 1/17 | Høring Privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord- Alta | |
| PS 2/17 | Søknad om tilskudd til tre årig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid i sambandet Øksfjord-Stjernøya- Alta | |

Tema for utvidet drøftingsmøte;

1. Gjennomgang av planstrategi – prioritering av hvilke planer det bør gjøres noe med
2. Planprogram for arealdelen. Programmet skal være grunnlag for anbudsinnhenting

Øksfjord, 14.februar 2017

Steinar Halvorsen
Leder (s)

Innkalling er sendt til:

| <u>Navn</u> | <u>Funksjon</u> | <u>Reprenterer</u> |
|-----------------------|-----------------|--------------------|
| Steinar Halvorsen | Leder | H |
| Stein Thomassen | Nestleder | AP |
| Line Enger Posti | Medlem | AP |
| Ronja Garden | Medlem | SP |
| Arve Dagfinn Berntzen | Medlem | AP |
| Ståle Sæther | Varamedlem | H |
| Torill Martinsen | Varamedlem | H |
| Ernst Berge | Varamedlem | AP |
| Ørjan Olsen | Varamedlem | AP |

Hans Roald Johnsen
Fabrice Caline
Cato Kristiansen

Varamedlem
Varamedlem
Varamedlem

SV
SP
SV



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 10.02.2017
Arkivref: 2017/96-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

| Saknsnr | Utvalg | Møtedato |
|---------|--|------------|
| 1/17 | Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap | 23.02.2017 |

Høring Privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord- Alta v.v.

Forslag til vedtak:

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelinanlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene. Nefelinanlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelinanlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Vedlegg:

Ingen

Saksutredning:

Finnmark fylkeskommune har mottatt søknad fra Barents Nord AS om løyve for kommersiell rutedrift med hurtigbåt mellom Øksfjord–Alta v.v., med overgang for passasjerer i Lillebukt, og videre anløp av Isnestofen.

Ruten vil bli driftet minimum 2- maksimum 3 ganger daglig mandag – fredag, og en gang søndag.

Operatøren planlegger bruk av fartøyene Nefelin V og Searunner i sambandet, og vil ved hver avgang kunne tilby 15-25 plasser – periodisk noe høyere. I tillegg vil fartøyene ta med noe stykkgoods.

Fylkeskommunen ønsker tilbakemelding med kommunens synspunkter i forhold til eventuell løyvetildeling og oppstart av rute.

Frist for tilbakemelding: innen utgangen av februar 2017 til ruter@ffk.no.

Vurdering:

Om løyvetildeling og oppstart av rute.

Loppa kommune ser svært positivt på løyvetildeling og oppstart av hurtigbåtrute mellom Øksfjord og Alta v.v.

Bo og arbeidsmarked og andre mulige samfunnsmessige effekter.

Nefelinanlegget på Stjernøya er og har vært en viktig arbeidsplass for Loppaværingene. Nefelinanlegget er og har også vært en svært viktig kunde for mekanisk virksomhet i Øksfjord og også for rederivirksomheten i Øksfjord.

Det som har begrenset arbeidspendlinga fra Øksfjord til Stjernøya har vært at det nå kun går en daglig rute til/fra Stjernøya noe som utelukker at Loppaværingene kan delta på kvelds- og nattskift ved anlegget.

Et nytt ruteopplegg vil gi nye muligheter for arbeidspendling til Stjernøya. I Loppa håper en også på at nye ansatte ved Nefelinanlegget kan velge Øksfjord som bostedsalternativ.

I tillegg kan rutetilbudet være med på å gi andre næringer som havbruksnæringa og fisketuristnæringa vesentlig bedre reisemuligheter mellom Loppa og Alta.

Ett nytt ruteopplegg vil også gi et bedre pendlertilbud mellom Loppa og Alta til skoleungdom og andre reisende mellom Loppa/Øksfjord og Alta.

Om tilskudd/ økonomisk driftsstøtte.

Loppa kommune har mottatt søknad om driftsstøtte. Denne vil bli behandlet i kommunestyret den 16.mars.



LOPPA KOMMUNE

Sentraladministrasjonen

Saksframlegg

Dato: 07.02.2017
Arkivref: 2017/96-0 /

Terje Haugen

terje.k.haugen@loppa.kommune.no

| Saksnr | Utvalg | Møtedato |
|--------|--|------------|
| 2/17 | Hovedutvalg for teknisk, plan og næring Formannskap Kommunestyre | 23.02.2017 |

Søknad om tilskudd til tre-årig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord-Stjernøya- Alta

Sammendrag

Barents Nord AS ønsker å sette i gang et treårig prøveprosjekt på privat-offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord-Lillebukt/Stjernøya- Alta.

Det søkes om til sammen årlig støtte på kr 900.000 fordelt med kr 300.000 på hver av partene Loppa, Alta og Finnmark fylke.

Tiltaket vil være med på å sjekke ut grunnlaget for/ styrke aksene Alta, Loppa og Hasvik som et felles bo- og arbeidsmarked.

Forslag til vedtak:

Loppa kommune innvilger Barents Nord AS kr 300.000 i årlig støtte i inntil tre år for å prøve ut et privat-offentlig rutesamband på strekninga Øksfjord-Lillebukt- Alta.

Forutsetning for bevilgninga er at kommunen får en årlig tilbakemelding om måloppnåelse av et passasjergrunnlag på ca 18 personer per dag (enveisreisende) som vist til i søknaden.

Finansiering skjer ved bruk av fritt disposisjonsfond.

Vedlegg:

Søknad av 30.januar 2017

Saksutredning:

Barents Nord AS søker Loppa kommune om tilskudd til delvis finansiering av prøveprosjekt på privat –offentlig rutesamarbeid på strekninga Øksfjord- Stjernøya- Alta.

Rutesamarbeidet er tenkt som et treårig prøveprosjekt med en årlig støtte fra Loppa kommune på kr 300.000,-.

Årlig rutekostnad er satt til 300 turer a kr 4.100,- årlig sum kr 1.230.000,-

Samarbeidspartnere i prosjektet framkommer i oversikten nedenfor. Her framkommer også hva den enkelte er søkt om i støtte:

- Finnmark fylkeskommune kr 300.000,-
- Alta kommune kr 300.000,-
- Loppa kommune kr 300.000,-
- Egenbetaling og billettsalg kr 330.000,-
- SUM INNTEKTER/DRIFTSBIDRAG kr 1.230.000,-

Denne strekninga har i dag ikke noe etablert transportløyve for persontransport med fartøy.

Barents Nord og Sibelco Nordic har en gjensidig avtale om å tilrettelegge for privat-offentlig rutesamarbeid som et tiltak for å kunne opprettholde rutebåtdriften på hele strekninga. Ruta må ses på som et tiltak for å styrke området som et felles bo- og arbeidsmarked.

Vurdering:

Forslaget til privat-offentlig rutesamarbeid har som mål å styrke aksene Alta - Loppa - Hasvik som et felles bo- og arbeidsområde, der vi bl.a. vil trekke fram følgende samfunnsmessige effekter:

- o Sibelco Nordic får større nedslagsområde for rekruttering av arbeidskraft til Stjernøya, og ansatte i Øksfjord spesielt, gis også mulighet til å delta på kvelds- og nattskift på anlegget.
- o Alta - Loppa - Hasvik har allerede i dag en stor havbruksnæring med stor grad av innbyrdes arbeidspendling og tjenesteleveranser. Forbedret rutetilbud vil styrke områdes konkurransekraft og attraktivitet som bo- og arbeidsområde.
- o Tilsvarende vil andre bedrifter, offentlige institusjoner, deres arbeidstakere, leverandørbedrifter og kunder også få vesentlig bedre muligheter til å reise mellom ulike bo- og arbeidssteder i regionen.
- o Loppa og Hasvik har et stort antall fisketuristbedrifter med internasjonale gjester som kommer inn over Alta flyplass. Rutetilbudet vil styrke forbindelsen til Alta flyplass og korte ned på reisetiden for fisketurister og andre som besøker området.
- o Tilsvarende vil tiltaket gi ungdom fra Øksfjord og Hasvik bedre forbindelse til hjemsted i forbindelse med skolegang i Alta.

- o Befolkningen i Loppa og Hasvik, og Øksfjord spesielt, får vesentlig bedre tilgang til Alta flyplass og andre handels-, kultur- og servicetilbud i Alta som regionsenter både på dag- og kveldstid.
- o Regjeringen har som mål å få færre og større kommuner. Det er en debatt som også berører Alta og Loppa. Dette rutetilbudet vil være et tiltak for å styrke integrasjonen mellom Øksfjord og Alta spesielt, uansett hva som blir utfallet mht. fremtidig kommunestruktur.
- o Dette er et tiltak som vil kunne redusere privatreiser med bil til fordel for offentlig båttransport. Siden tilbudet inngår i en allerede etablert båtrute, så vil det også være et positivt miljøbidrag.
- o Et godt rutetilbud mellom Øksfjord og Alta kan også gjøre det enklere å rekruttere kompetanse til Øksfjord og Loppa.



Likelydende brev til:

Øksfjord 30.januar 2017

Finnmark fylkeskommune, Henry Karlsen plass 1, 9800 Vadsø
Loppa kommune, Parkveien 1/3, 9550 Øksfjord
Alta kommune, Postboks 1403, 9506 Alta

Søknad om privat-offentlig rutesamarbeid Øksfjord-Alta

Som det er kjent har Barents Nord AS kontrakt med Sibelco Nordic på drift av MS Nefelin V i rute mellom Alta – Lillebukt på Stjernøya med 3 tur/retur anløp per ukedag og ett tur/retur anløp søndag kveld. Tilsvarende driver Barents Nord rute mellom Øksfjord – Lillebukt med 2 tur/retur anløp per ukedag med MS Sea Runner.

På denne rutestrekning er det per i dag ikke etablert annen transportløyve for persontransport med fartøy. Med grunnlag i dette har Barents Nord i dag søkt Finnmark fylkeskommune om transportløyve for persontransport på strekningen Øksfjord – Alta. Ruta vil ha anløp i Lillebukt med båtbytte og anløp på Toften.

Barents Nord og Sibelco Nordic har en gjensidig avtale om å tilrettelegge for privat-offentlig rutesamarbeid, som et tiltak for å kunne opprettholde rutebåtdriften på hele strekningen, og benytte ruten som tiltak for å styrke området som et felles bo- og arbeidsområde. Forslaget innebærer følgende:

- i. Rutetilbudet Øksfjord – Lillebukt utvides med en kveldsavgang slik at det blir tre daglige tur/retur forbindelser mandag – fredag, og en kveldsrute søndag mellom Øksfjord og Alta med fartøybytte i Lillebukt.
- ii. Det offentlige tilbys 15-25 seteplasser på alle avgangene. På flere avgangene vil kapasiteten være større. I tillegg vil fartøyene kunne ta med inntil 1 m³ stykk gods på rutestrekningen som post, frukt og grønt mv, sammen med annen stykk gods til Sibelco Nordic.
- iii. Sibelco Nordic opprettholder sin leie- og driftsavtale med Barents Nord uendret, basert på at Barents Nord opprettholder rutetabell, servicekvalitet og sikkerhet for Sibelcos ansatte slik som avtalt i dag, og innenfor de forutsetninger som er beskrevet i denne søknaden.
- iv. Kostnadene ved ordningen søkes dekt med passasjerbetaling og driftsbidrag fra Finnmark fylkeskommune, Loppa kommune og Alta kommune, foreløpig som en 3-årig prøveordning. Passasjerbetalingen tilpasses de priser som gjelder for tilsvarende rutestrekninger.

I dag er situasjonen at Sibelco Nordic har relativt få ansatte fra Øksfjord. Ansatte fra Øksfjord får ikke mulighet til å delta på kvelds- og nattskift på Stjernøya, så lenge det ikke er kveldsbåt. Sett fra Barents Nord, så drives ruten Øksfjord- Lillebukt med tap, så lenge det kun er to daglige avganger.

Forslaget til privat-offentlig rutesamarbeid har som mål å styrke aksene Alta – Loppa – Hasvik som et felles bo- og arbeidsområde, der vi bl.a. vil trekke fram følgende samfunnsmessige effekter:

- Sibelco Nordic får større nedslagsområde for rekruttering av arbeidskraft til Stjernøya, og ansatte i Øksfjord spesielt, gis også mulighet til å delta på kvelds- og nattskift på anlegget.
- Alta – Loppa – Hasvik har allerede i dag en stor havbruksnæring med stor grad av innbyrdes arbeidspending og tjenesteleveranser. Forbedret rutetilbud vil styrke områdes konkurransekraft og attraktivitet som bo- og arbeidsområde.
- Tilsvarende vil andre bedrifter, offentlige institusjoner, deres arbeidstakere, leverandørbedrifter og kunder også få vesentlig bedre muligheter til å reise mellom ulike bo- og arbeidssteder i regionen.
- Loppa og Hasvik har et stort antall fisketuristbedrifter med internasjonale gjester som kommer inn over Alta flyplass. Rutetilbudet vil styrke forbindelsen til Alta flyplass og korte ned på reisetiden for fisketurister og andre som besøker området.
- Tilsvarende vil tiltaket gi ungdom fra Øksfjord og Hasvik bedre forbindelse til hjemsted i forbindelse med skolegang i Alta.
- Befolkningen i Loppa og Hasvik, og Øksfjord spesielt, får vesentlig bedre tilgang til Alta flyplass og andre handels-, kultur- og servicetilbud i Alta som regionsenter både på dag- og kveldstid.
- Regjeringen har som mål å få færre og større kommuner. Det er en debatt som også berører Alta og Loppa. Dette rutetilbudet vil være et tiltak for å styrke integrasjonen mellom Øksfjord og Alta spesielt, uansett hva som blir utfallet mht. fremtidig kommunestruktur.
- Dette er et tiltak som vil kunne redusere privatreiser med bil til fordel for offentlig båttransport. Siden tilbudet inngår i en allerede etablert båtrute, så vil det også være et positivt miljøbidrag.

Rutetilbudet

| Alta havn - avganger | | Lillebukt- fartøybytte m/ 10-30 min opphold | Øksfjord havn- ankomst |
|----------------------|-----------|--|------------------------|
| Morgenbåt man-fre | Kl. 06:20 | Kl. 07:25 | Kl. 08:00 |
| Middagsbåt man-fre | Kl. 13:30 | Kl. 14:35 | Kl. 15:25 |
| Kveldsbåt man-fre | Kl. 20:40 | Kl. 21:45 | Kl. 22:10 |
| Søndag | Kl. 16:50 | Kl. 17:55 | Kl. 18:20 |

| Øksfjord havn - avganger | | Lillebukt- fartøybytte m/ 10-30 min opphold | Alta havn- ankomst |
|--------------------------|-----------|--|--------------------|
| Morgenbåt man-fre | Kl. 07:00 | Kl. 07:25 | Kl. 09:05 |
| Middagsbåt man-fre | Kl. 14:20 | Kl. 14:45 | Kl. 16:10 |
| Kveldsbåt man-fre | Kl. 21:20 | Kl. 21:45 | Kl. 23:15 |
| Søndag | Kl. 17:20 | Kl. 17:45 | Kl. 19:05 |

Fartøyene:

| Spesifikasjoner | MS Nefelin V | MS Sea Runner |
|--------------------------------------|--|----------------------|
| Byggeår | 2014 | 1986 |
| Type | Katamaran hurtigbåt | Hurtigbåt |
| Byggemateriale | Karbon sandwich | Glassfiber sandwich |
| Lengde | 25,95 m | 19,0 m |
| Bredde | 8,0 m | 5,0 m |
| Dypgang | 0,95 m | 0,95 m |
| Lastekapasitet | 30 tonn dekkslast m/ akterrampe og 12t kran | 1,1 tonn |
| Personkapasitet | 80 pax | 49 pax |
| Hastighet /servicefart | 25 knop | 25 knop |
| Besetning | 2/3 mann | 2 mann |
| Siste klassing og oppgradering | 2016 | 2016 |
| Driftsoperatør- rederi | Barents Nord AS | Barents Nord AS |
| Sikkerhetssystem og kvalitetsstyring | DBS Consultancy AS | DBS Consultancy AS |
| Service- og vedlikeholdsavtale | Frydenbø Øksfjord | Frydenbø Øksfjord |
| Eier | Brødrene Vestre AS | Brødrene Vestre AS |

Kostnader og finansiering:

Kostnadene med å få en slik privat – offentlig rutebåttjeneste etablert, knytter seg til opprettelsen av en ekstra båtrute Øksfjord – Lillebukt, med 6 avganger per uke og 50 driftsuker per år, samlet 300 turer per år.

Strekning Øksfjord – Lillebukt t/r utgjør en distanse på 28 km, der driftstiden per tur inkl. klargjøring før og etter hver tur utgjør ca. 2,5 timer. Kostnaden per tur (Øksfjord – Lillebukt t/r) er kr. 4 100. Det dekker lønn for 2 mann, driftskostnader, andel av fartøyleie og tilleggskostnader til billetthåndtering, markedsintroduksjon, annonsering i introduksjonsperioden.

Samlet kostnad: 300 turer á kr. 4 100, sum

kr. 1 230 000

Barents Nord søker om støtte til rutedriften for en 3-årig prøveperiode, med oppstart fra 1. mars 2017:

| | |
|---|----------------------|
| - Finnmark fylkeskommune, støtte år 1/01.03.17-01.03.18 | kr. 300 000 |
| - Loppa kommune, støtte år 1/01.03.17-01.03.18 | kr. 300 000 |
| - Alta kommune, støtte år 1/01.03.17-01.03.18 | kr. 300 000 |
| - Egenbetaling og billettsalg | <u>kr. 330 000</u> |
| - Sum inntekter /driftsbidrag | <u>kr. 1 230 000</u> |

Billettpriser og støttebehov:

Det beregnes med en snittpris på kr. 140 per tur (enveis strekning) basert på følgende pristabell:

| | |
|--|-----------|
| - Fullprisbillett for enveis tur | kr. 200,- |
| - Tur/returbillett samme dag | kr. 300,- |
| - 50% honnørrabatt til barn, studenter og pensjonister | |

Ved prisfastsetting er det tatt hensyn til at det må foretas båtbytte i Lillebukt med litt ventetid. På strekningen Alta – Hammerfest er prisen per passasjer kr. 250, og vi oppfatter at det også var prisen Øksfjord-Alta da LoppaXpressen hadde direkterute på denne strekningen.

Vi har som mål at ruta i løpet av prøvetiden på 3 år har nådd et passasjergrunnlag på 18-20 personer per dag (enveisreisende), og at støttebehovet halveres til maks kr.450 000 per år. Med en snittpris på 140 per pax vil ruta være selvfinansierende med et passasjergrunnlag på 29-30 personer per dag/ 8785 pax per år.

Vi tror og håper at dette vil være et verdifullt tiltak for å bedre kommunikasjonene mellom kommunesenteret Øksfjord og regionsenteret Alta, og at dette også vil være et bidrag for å styrke bosetting og rekruttering til næringsliv i kommunene.

Barents Nord vil føre rutestatistikk og holde partene informert om utviklingen i trafikkgrunnlaget.

Med vennlig hilsen
BARENTS NORD AS



Arne Kristian Vestre
Styreleder

Kopi: Sibelco Nordic, Region Stjernøy, 9500 Alta