



Og Saksgang  
Fylkestinget (FT)

Møtedato  
07.05.2014

Saksnr.

---

## Sluttbehandling av Regional transportplan 2014-23

### Fylkesrådmannens innstilling:

Vedlagte Regional transportplan 2014-23 vedtas

Vadsø, 9. april 2014

Øystein Ruud  
Fylkesrådmann

## Bakgrunn

Hovedutvalget for kultur, næring og samferdsel (HU KNS) vedtok 12.11.2013 i sak 52/13 å sende ut høringsutkast for Regional transportplan 2014-23.

Regional transportplan for Finnmark 2014-23 legges fram for fylkestinget for sluttbehandling.

## Beskrivelse

Regional transportplan for Finnmark er en strategisk plan som binder sammen ansvarsområder innen samferdsel og transport. Planen skal vise helheten i transportutviklingen i Finnmark i perioden 2014-2023. Den skal vise fylkets ambisjoner og ønsket utvikling og har to hovedmål:

### Samfunns mål:

Å skape et transportsystem som fremmer helse, miljø og verdiskapning og bidrar til en bærekraftig regional utvikling med attraktive byer og bygder i Finnmark.

### Resultatmål:

Å skape et effektivt, trafiksikkert, miljøvennlig og tilgjengelig transportsystem som møter befolkningens og næringslivets behov for lokale, regionale, nasjonale og internasjonale transportter.

Målene er knyttet opp mot Nasjonal transportplan og økonomiske muligheter i fylkeskommunen.

Under hvert enkelt tema har HU KNS vedtatt delmål som har vært sendt ut på høring til kommunene i Finnmark. Målene er knyttet opp mot Nasjonal Transportplan (NTP) og økonomiske muligheter i fylkeskommunen.

Planen er 10-årig og rulleres hvert 4 år. Regional transportplan danner grunnlaget for den delen av fylkeskommunens økonomiplan som omhandler samferdsel. Det skal utarbeides årlig handlingsprogram innenfor fylkeskommunens ansvarsområder på fylkesveger, kollektivtransport og trafiksikkerhet.

### Følgende temaer inngår i planen:

Fylkeskommunens ansvarsområde:

- Fylkesveger
- Kollektivtransport
- Trafiksikkerhet

Statlige ansvarsområder:

- Riksveger (Statens vegvesen)
- Regionale og lokale lufthavner (Avinor)
- Fiskerihavner og farleder (Kystverket)

Flere aktører:

- By, knutepunkt og transportkorridorer (kommune, fylkeskommune, fagetater)
- Hurtigruta og flyruter (Samferdselsdepartementet)
- Industrihavner (kommuner og private aktører)
- Internasjonale muligheter (fylkeskommune, fagetater, andre statlige aktører)

### Proessen rundt utarbeidelsen av Regional transportplan har vært som følger:

- Fylkesutvalget vedtok oppstart og høringsutkast på planprogram desember 2012
- Fylkesutvalget vedtok planprogram i mai 2013
- HU KNS ble satt som styringsgruppe
- HU KNS vedtok forslag til mål og strategier i mai 2013
- Mål og strategier ble sendt på høring til kommunene juni-september 2013
- Det kom innspill fra og avholdt møter med fagetatene, NHO, RUP partnerskap og Vest-Finnmark Regionråd høst 2013
- Under høring av mål og strategier ble det gitt innspill fra fagetater og syv kommuner. Innspillene hadde fokus på miljø, universell utforming, helhetlig transportarbeid og forholdet mellom distrikt og by
- HU KNS vedtok å sende høringsutkast av Regional transportplan 2014-23 til aktuelle høringsinstanser med frist 15.februar 2014

### Innkommne uttalelser

Det er kommet inn svar fra åtte kommuner, Statens vegvesen, Kystverket og fylkesmannen. Hvert enkelt innspill er vurdert om de er ivarettatt og har relevans i Regional transportplan. Noen av innspillene er vurdert til ikke å gjelde Regional transportplan, men heller handlingsprogrammer og anbudsprosesser og med den bakgrunnen er ikke tatt inn. Innspill som harmoniserer med de vedtatte mål og strategier i Regional transportplan og som retter opp feil i planen, er tatt inn.

Svarene fra kommunene har fokus på de forskjellige temaene og kommunenes tilknytting til dem. Statens vegvesen har fokus på en bredere analyse av samfunnsutviklingen og godsstrømmer med transportknutepunkter. Fylkesmannen har i sin uttalelse pekt på jordbruksproblematikk og beredskap.

### Vurdering

Fylkesrådmannen mener involvering av kommuner, fagetater og NHO/LO har sikret medvirkning i prosessen og bidratt til faglig tyngde og helhet. Fylkesrådmannen registrer at syv av 19 kommuner har gitt formelle innspill under arbeidet planen og at åtte kommuner, Statens vegvesen, Kystverket og fylkesmannen har svart på høringsutkastet.

Ved at målene er politisk vedtatt og knyttet opp mot NTP og økonomiske muligheter er de, etter fylkesrådmannen syn, realistiske og oppnåelige samtidig som de viser ambisjonene til fylkeskommunen.

De valgte temaene i planen viser helheten i transportbehov i fylket. Temaene er valgt ut i fra ansvarsområder samt nærings- og befolkningsutvikling. Fylkesrådmannen mener planen synliggjør betydning av samarbeid mellom kommuner, fylkeskommunen, fagetatene, andre statlige og private aktører.

Planen er tydelig på rollefordelingen mellom fylkeskommunen og staten. Sammenhengen mellom nasjonale føringer og fylkeskommunens ansvarsområder er viktig, mener fylkesrådmannen. Dette legger til rette for en helhetlig planlegging og bedre måloppnåelse.

Fylkesrådmannen ser det som avgjørende at Regional transportplan danner grunnlaget for den delen av økonomiplanen som gjelder samferdsel. Dette vil sikre sammenhengen mellom strategiske mål, økonomiske prioriteringer og oppfølging gjennom handlingsprogram innenfor fylkesveger, kollektivtransport og trafikksikkerhet.

## Fylkesrådmannens konklusjon

Fylkesrådmannen konkluderer følgende:

Vedlagte Regional transportplan 2014-23 vedtas

Vadsø, 9. april 2014

Øystein Ruud  
Fylkesrådmann

Per Bjørn Holm-Varsi  
samferdselssjef

## Vedlegg

Vedlegg 1. Forslag til Regional transportplan 2014-23

Vedlegg 2. Høringssvar på forslag til Regional transportplan 2014-23