

DATO	SPØRSMÅL	SVAR
16.1.13	Viser til anbudets kapittel 5. tildelingskriterier, der kriteriene er listet opp med innbyrdes vektning. Vi har utfordringer med å se hvordan modellen er forutberegnelig. Kan dere bidra med veiledning og gjerne gjennom eksempel?	Vi har justert modellen noe, slik at den gir entydig svar. Se nedst i dette dokumentet for eksempler og testberegninger. Modellen bygger på følgende prinsipp: For hvert kriterium lages det indekser for tilbydernes resultat relativt til de andre tilbyderne. Indeksen er 100 for beste resultat (lavest for pris, høyest for de andre kriteriene). Indeksverdiene vektet med vektverdiene for det enkelte element. Den anbyder som får høyeste sum av vektete poeng for alle tre elementer, er vinner.
15.1.13	Forbehold vedr. fergekai: Konkurranses grunnlaget beskriver at operatør er ansvarlig for at ferjemateriellet tilpasses ferjekaier. Dersom operatør tilbyr nybygg vil dette medføre kostnader knyttet til ombygging av kaier. Dersom operatør tar forbehold om at kostnader knyttet til slik ombygging blir holdt utenfor tilbudsprisen, vil dette vurderes å være et vesentlig forbehold? Eller vil det være anledning å ta et slikt forbehold uten å bli avvist?	Det er avsatt midler til forlengelse av fendervegg på Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Tverrfjord, og dette er planlagt ferdigstilt før kontraktstart. Ytterligere ombygginger er ikke planlagt. Kostnad for å tilpasse ferjemateriell til aktuelle ferjekaier påhviler tilbyder/vinnende operatør (Jfr. Vedlegg A, punkt om fallporter: "Fallportene skal tilpasses ferjeleiene. Eventuell ombygging/tilpassing av fartøy for å tilpasse dem til eksisterende kai-anlegg dekkes av anbyder"). Eventuelle forbehold mht. kostnader for ombygging av kaier eller fartøy i tilbudene kan føre til avvisning.
15.1.13	Informasjon vedrørende fergekai: Fergeleier er av ulik standard, i så måte gir dette utfordringer i Tverrfjord, Bergsfjord og Sør-Tverrfjord. Dette spesielt med sentravstander. Kan Oppdragsgiver opplyse om det foreligger planer for å tilrettelegge fergeleier for ferge som etterspørres? I det tilfelle det ikke foreligger slike planer, vil Oppdragsgiver legge til rette for tilbyder tilbudte materiell, samt Kan Oppdragsgiver opplyse om det foreligger planer for å tilrettelegge fergeleier for ferge som etterspørres? I det tilfelle det ikke foreligger slike planer, vil Oppdragsgiver legge til rette for tilbyder tilbudte materiell, samt bære kostnadene for dette?	
15.1.13	Valg av forskrift: I pkt 2.2. heter det at anskaffelsen skal følge forskriftens del I og del III. I og med at anskaffelsen er en uprioritert tjeneste (Transport på vannvei CPC-ref.nr 72)jf vedlegg 6 til forskriften, skal ikke da anskaffelsen følge del I og del II, jf FOA § 2-1(5)?	Det står oppdragsgiver fritt å legge anskaffelsesforskriftens del III til grunn selv om anskaffelsen er en uprioritert tjeneste. Krav til anskaffelsen som stilles i Del I og II er oppfylt når alternativ III legges til grunn.
15.1.13	Utbetaling av vederlag: Under vedlegg D side 4 Justering og utbetaling av årlig vederlag heter det at vederlaget skal utbetales hver måned «...første gang 30. januar 2014» Er dette riktig dato?	Nei, det korrekte skal være 30. januar 2016.

15.1.13	Beløpsbegrensninger ved forsett eller grov uaktsomhet: Under vedlegg D side 7 Trekk for avgang som ikke er gjennomført heter det i siste setning nederst på siden at «I slike tilfeller gjelder ikke beløpsbegrensningen i andre ledd». Hvilken beløpsbegrensning siktes det til?	Punktet skal vise til formuleringen under "PRISAVSLAG OG ER-STATNING" på side 8 i vedlegg D, hvor oppdragsgiver kan kreve prisavslag "beregnet på grunnlag av den reduksjon i tjenestens verdi som kontraktsbruddet medfører". Beløpsgrenser som følger av denne bestemmelsen gjelder ikke hvis det påvises forsett eller grov uaktsomhet.
15.1.13	Plassering av dokumentasjon vedr. miljø: I vedlegg A side 16 oppgis det at dokumentasjon ihht tildelingskriteriet Miljø skal plasseres i tilbudets seksjon M. Under 6.3 Tilbudets innhold og struktur er ikke seksjon M en del av strukturen. Hvor skal dokumentasjonen plasseres?	Dokumentasjon vedr. tildelingskriteriene Miljø og Kvalitet skal plasseres under pkt. I Tilleggsopplysninger. Teksten i kommentarrubrikken i tabellen på side 9 i kravspesifikasjonen (avsnitt 6.3) til: Pris på ekstraturer Dokumentasjon vedr. miljø Dokumentasjon vedr. kvalitet
15.1.13	Plassering av dokumentasjon vedr. kvalitet: I vedlegg A side 17 oppgis det at dokumentasjon ihht tildelingskriteriet Kvalitet skal plasseres i tilbudets seksjon K. Under 6.3 Tilbudets innhold og struktur er seksjon K: Sladdet leveransebeskrivelse og prisskjema. Skal dokumentasjonen plasseres her?	Dokumentasjon vedr. tildelingskriteriene Miljø og Kvalitet skal plasseres under pkt. I Tilleggsopplysninger. Teksten i kommentarrubrikken i tabellen på side 9 i kravspesifikasjonen (avsnitt 6.3) til: Pris på ekstraturer Dokumentasjon vedr. miljø Dokumentasjon vedr. kvalitet
15.1.13	Bilag 4: Kan Oppdragsgiver publisere bilag 4?	Når det gjelder budsjetter for skip, samband og totalt, samt fartøyspesifikasjon, aksepterer oppdragsgiver de oppsett leverandørene utarbeider, forutsatt at disse følger vanlig praksis når for slik oppgaver i anbudssammenheng, samt at oppgavene leveres i standard EXCEL regnearkformat.
15.1.13	Bilag 5: Kan Oppdragsgiver publisere bilag 5?	
15.1.13	Siste dag for tilbyder å sende inn spørsmål til konkurransen	Spørsmål som kommer inn etter <u>fredag 25. januar 2013</u> vil ikke bli besvart.
1.11.12	Fartøys alder: Kan oppdragsgiver konkretisere nærmere hvordan man skal beregne alder på fartøy, i forhold til krav om maksimalt 15 år ved kontraktsinngåelse, siden tidspunkt for kontraktsinngåelse er endret?	Punkt om alder på fartøy endres til "Fartøyets alder skal ikke overstige 18 år ved oppstart av ny anbudsperiode 1.1.2016, - beregnet fra det tidspunkt fartøyet ble kjølsturket."

22.10.12	<p>Kaiforhold: Siden rutetilbudet tilsier at begge ferjene i anbudspakken må anløpe alle kaiene i de aktuelle sambandene, ber vi om en bekreftelse på at kaiene i Bergsfjord, Sør-Tverrfjord og Tverrfjord vil bli utformet slik at de kan opereres av en 35 pbe-ferje på en trygg og tilfredsstillende måte fra anbudsstart i 2016.</p>	<p>FFK legger dette inn i handlingsprogrammet for fylkesveiene umiddelbart, med den hensikt at dette skal være ferdigstilt til anbudsoppstart 1.1.2016. Lengde på fendervegg/tilleggskai skal oppgraderes til +/- 45 meter, både for Bergsfjord og Sør-Tverrfjord. Fra referat fra anbudsbeifaring 16.10.12: "Fendervegg/tilleggskai i Tverrfjord blir forlenget til akseptabel lengde i 2013."</p>																								
11.10.12	<p>Spesifikasjoner: I konkurransegrunnlaget vedlegg F, s. 7 heter det</p> <table border="1" data-bbox="360 555 1350 703"> <tr> <td>BILAG 4 BUDSJETTER</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Budsjetter på skip, samband og totalt vedlegges som egne dokumenter i xls format.</td> </tr> <tr> <td>BILAG 5 - FARTØYSPESIFIKASJON</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="6">Fartøyspesifikasjon vedlegges som eget dokument i xls format.</td> </tr> </table> <p>Vil oppdragsgiver her sende ut budsjett- og fartøyformularer eller godtas det at leverandør legger fram egne formularer her?</p>	BILAG 4 BUDSJETTER						Budsjetter på skip, samband og totalt vedlegges som egne dokumenter i xls format.						BILAG 5 - FARTØYSPESIFIKASJON						Fartøyspesifikasjon vedlegges som eget dokument i xls format.						<p>Oppdragsgiver godtar at leverandør legger fram egne formularer.</p>
BILAG 4 BUDSJETTER																										
Budsjetter på skip, samband og totalt vedlegges som egne dokumenter i xls format.																										
BILAG 5 - FARTØYSPESIFIKASJON																										
Fartøyspesifikasjon vedlegges som eget dokument i xls format.																										
10.10.12	<p>Tildelingskriterier: I konkurransegrunnlagets kapittel 5.3 Kvalitet og tilleggsytelser står det i andre avsnitt at kriteriet «Kafedrift» vil bli vektet med 0-10 poeng avhengig av kvaliteten på tjenesten som tilbys. I tredje avsnitt ser det ut som kriteriet vektet utelukkende basert på prisforlangende for tjenesten. Kan Oppdragsgiver komme med en presisering av hvordan dette kriteriet vektet?</p>	<p>Svaret «Nei» gir 0 poeng. Svaret «Ja» hvor man oppgir at tjenesten skal utføres av tørrmatsautomat, samt brus/varmdrikksautomat gir 5 poeng. Svaret «Ja» hvor man oppgir at tjenesten skal utføres med fersksmurt mat/varmmat gir 10 poeng.</p>																								

10.10.12	<p>Gebyr: I konkurransegrunnlagets Vedlegg A Leveransebeskrivelse punkt 5.5 Prisavslag ved driftsuregelmessigheter brukes begrepet «rute» i flere av punktene. Kan oppdragsgiver definere begrepet «rute»?</p>	<p>Antar at man henviser til punkt 4.5 – ikke 5.5 i vedlegg A. Her er «rute» ensbetydende med avgang/avgangstid. Kulepunktens tekst endres til følgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Avgang innstilt pga. leverandørstyrte forhold • Innstilling av avgang uten å informere om dette • Faktisk avgangstid var forsinket med mer enn 15 minutter • Faktisk avgangstid var mer enn 2 minutt før publisert rute-tid: • Avdekket forhold ved inspeksjon / renhold • Ikke gitt kundeinfo ved omlegging av ruter • Manglende rutehefter og takstinformasjon
10.10.12	<p>Reservefartøy: Konkurransegrunnlagets Vedlegg A Leveransebeskrivelse Kapittel 7 står det at i avsnittet om reservefartøy at reservefartøy skal være på plass etter fire dager og at reservefartøy med full kapasitet skal være på plass etter seks dager. Betyr dette at et reservefartøy med 50% PBE-kapasitet som settes inn etter fire dager kan brukes i seks dager før fartøy med full kapasitet slik at en har totalt ti dager på seg?</p>	<p>Ja, reserveløsning kan strekkes over totalt 10 dager (4 dager i reserverute med ett fartøy og 6 dager med reservefartøy)</p>
10.10.12	<p>Godtgjørelse: I følge Konkurransegrunnlagets Vedlegg D Generelle kontraktsbetingelser skal kostnader oppgis i faste 2012-kroner gjennomsnittlig for året. Kan Oppdragsgiver bekrefte at 2012-kroner gjennomsnittlig for året også er basis for regulering av godtgjørelse?</p>	<p>Oppdragsgiver bekrefter at <i>gjennomsnittlig 2012-kroner</i> danner grunnlag for regulering av godtgjørelsen.</p>
10.10.12	<p>Heving av kontrakt: I konkurransegrunnlagets Vedlegg D i punkt 7 Opphør av kontraktsforpliktelsene at det anses som vesentlig mislighold hvis samlet sum trekk for manglende regularitet overstiger kravene satt i vedlegg A – leveransebeskrivelse. Da vi ikke finner denne summen i Vedlegg A, kan Oppdragsgiver oppgi denne summen?</p>	<p>Det er ingen fastsatt sum, men det henvises til kravene om punktlighet og regularitet i Vedlegg A's punkt 9.8. Prisavslag/gebyr gis i henhold til Vedlegg A's punkt 4.5. Når summen av gebyrer viser at kravene til punktlighet/regularitet i punkt 9.8 er brutt, anses det som vesentlig mislighold.</p>

Dobbelklikk på tabellen for å utføre testberegninger

1	Evalueringskriterium	Dokumenteres ved	Vektes
1	Pris	Pris på konkurransegrunnlagets minimums beskrivelse	75 %
2	Miljø	Konkurransegrunnlagets minimumsbetingelser skal være oppfylt. For å få tilleggspoeng skal Miljøkriterieskjemaet fylles ut. På forespørsel skal tilbyder kunne bekrefte utslipps og forbrukstall	20 %
3	Kvalitet og tilleggstjenester	Konkurransegrunnlagets minimumsbetingelser skal være oppfylt. For å få poeng skal skjemaet for kvalitet og tilleggstjenester fylles ut.	5 %

Pris:	Relativ plassering Lavest pris = 100 Øvrige: Invers indeks ift. laveste
Miljø	Relativ plassering
Kvalitet	Høyest score = 100

EKSEMPLER

Anbyder nr	Pris NOK	Miljø Poeng	val mv. Poen
Vekter	75 %	20 %	5 %
Anbyder 1	99	30	0
Anbyder 2	99	50	8
Anbyder 3	102	60	5
Anbyder 4	107	63	10

Relativ plassering per kriterium (INDEKS best = 100)

Uvektet	Pris	Miljø	Kval mv.
Anbyder 1	100,0	47,6	0,0
Anbyder 2	100,0	79,4	80,0
Anbyder 3	97,1	95,2	50,0
Anbyder 4	92,5	100,0	100,0

Poeng etter vektning:

Vektet	Pris	Miljø	Kval mv.	Sum till.poeng	Sum poeng	Resultat
Anbyder 1	75,0	9,5	0,0	9,5	84,5	
Anbyder 2	75,0	15,9	4,0	19,9	94,9	Vinner
Anbyder 3	72,8	19,0	2,5	21,5	94,3	
Anbyder 4	69,4	20,0	5,0	25,0	94,4	