



Møtereferat

Referat fra: Styringsgruppemøte kollektivanbudet

Møteleder: Grete Ernø Johansen

Referent: Jørgen Blix/Lars Engerengen

Deltakere: Grete E Johansen, Bente Haug, Svein Iversen, Jarle Andreassen, Bernt Aksel Jensen, Øystein Ruud, Klemet Erland Hætta, Per Bjørn Holm Varsi, Lars Engerengen og Jørgen Blix

Fravær: Vestfinnmark regionråd v/ Eva Huseby

Kopi til:

Unntatt offentlighet

Unntatt off. § 13

Dagsorden

- 10:30 – 12:00
 - Orientering om utviklingstrekk i Finnmark fra NHO, inviterte kommuner og fylkesråd for kompetanse.
 - Orientering om hvilken effekt ESAS vedtak har på avtalen med Boreal.
 - Orientering om behandling av konkurransegrunnlagene.
- 12:00 – 12:45 Lunsj
- 12:45 -> Sakliste
 - Sak 2012/01 Behandling og vedtak om driftsmodell for organiseringen av neste anbudsrunde
 - Sak 2012/02 Behandling og vedtak om oppdelingen av anbudspakker
 - Sak 2012/03 Informasjon om kapasitet og belegg på fartøy (Ref. tilbakemelding fra forrige møte)
 - Sak 2012/04 Behandling og vedtak i forbindelse med anløp av steder med lav- eller ingen bosetning
 - Sak 2012/05 Behandling og vedtak om eventuell innføring av nasjonale retningslinjer for passasjerservice i bussanbudene
 - Sak 2012/06 Behandling og vedtak om eventuell innfasing av anbudsområdet "Midtfinnmark" i hovedanbudet
 - Sak 2012/07 Behandling av konkurransegrunnlag for ferjepakke 1 og vedtak om politisk behandling
 - Sak 2012/08 Behandling og vedtak om fartøybehov og evt innføring av speedferje på sambandet Mikkelsby – Kongshus
 - Eventuelt

Orientering om utviklingstrekk i Finnmark.

Her var NHO Finnmark, Alta kommune, Hammerfest kommune og fylkesråd for kompetanse invitert til å redegjøre for utviklingstrekk i Finnmark sett fra deres ståsted.

Fylkesråd for kompetanse kunne ikke møte og opplæringsjef Lisbeth Sandtrøen stiller. Hovedpunkter i hennes innlegg var:

- Dagens ruteplan legger begrensninger i forhold til skolerutene (Skolens årsplan).
- Maner til bedre dialog mellom fylkeskommunens samferdselsavdeling og skolene.
- Behovet for skoleskyss er mer spredt i dagens skolestruktur, skoledagen deles mer opp.
- Rimeligere månedskort for videregående elever.

For NHO Finnmark stilte Per Ivar Harila og hadde fokus på dette:

- Finnmark er inne i en periode der vekstpotensialet aldri har vært større.
- Bedre flytilbud og billigere flyreiser
- Fergetilbudet er viktig for næringslivet
- Hurtigbåt viktig i den grad det styrker vekstpotensialet.
- Buss har liten betydning for næringslivet
- Alta/Hammerfest, Sør Varanger/Vadsø/Vardø er arbeidsmarkedsregionene i Finnmark.

Fra Alta kommune stilte næringssjef Jørgen Kristoffersen og satte fokus på:

- Alta kommune i sterk vekst, 23 tusen innbyggere innen 2030.
- Ung befolkning i forhold til andre kommuner.
- Utarbeidet arealplanen – med fokus på avlastningveien.
- Bosetningsmønstre:
 - Nedgang i distriktene
 - Pendlerbygdene overlever
 - Fritidsområdene vokser
 - Alta by vokser
- Næringsstruktur i distriktene
 - Fiskemottak i Kvalfjord
 - Økt sysselsetning og produksjon innen havbruk
 - Reiselivet i vekst
- Vekstnæringer i regionen
 - Petroleum, vindkraft, bergverk, kunnskap, reiseliv, havbruk, bygg/anlegg
 - Alta er et trafikkknutepunkt
 - Krav til et framtidens kollektivtilbud
 - Hurtigbåt mellom Alta – Hammerfest, maks 80 min daglig. Med tilknytning til Loppa/Hasvik.
 - Rognsundan er under utvikling og er viktige og prioritere.
 - Bybuss Alta som eget anbudsområde.
 - Sanntidsinformasjon.

Fra Hammerfest kommune stilte næringssjef Odd Edvartsen og med sitt fokus:

- Snehvit/Goliat utviklingen
- Ringvirkninger i regionen som følge av Snehvit/Goliat.
- Ny 420 Kw ledning fra Balsfjord – Hammerfest, viktig å prioritere strekningen Skaidi – Varangerbotn.
- Vindkraftanlegg i området.
- Nussir kobbergruver.
- Utnyttelse av utviklingspotensialet
 - Rekruttering, bolyst, barnehage, boliger, næringsarenaer, kommunikasjon og infrastruktur.
- Arbeidskraftsbehovet i Hammerfestregionen.
 - Flere jobber enn det bor folk i Hammerfest.
 - Ca. 500 ansatte bor utenfor Hammerfest.
 - Midlertidige arbeidsplasser, i dag 2-300, fremtiden 1-2000.

- NTP 2014-2023
 - Rv. 94 Hammerfest – Skaidi viktig
 - Flyplass på Grøtnes
 - Avlastningsvei sentrum.

Lunsj 11.45.

Orienteringssak 1 - Hvilken effekt ESA's vedtak har på avtalen med Boreal?

Øystein Ruud orienterer om forholdet rundt dagens kontrakt med Boreal. Det er en unik sak som er vanskelig å håndtere. Det er viktig å tenke strategisk og bevare samarbeidet med Boreal så godt som mulig. Viktig å ikke bruke ord som at FFK skal heve kontrakten med Boreal, kontrakten skal avsluttes. Det anbefales at man ikke avslutter kontraktene umiddelbart, men at de løper til nye kontrakter er underskrevet. Det er annonsert at det kommer et brev fra Boreal der de informerer om at de ikke vil gi FFK den informasjonen fra dagens kontrakter, som behøves til nye kontrakter/andud. Det å blant annet utelate inntekstopplysninger på rutenivå i nye andud være konkurransevridende for andre tilbydere enn Boreal?

Hva skal vi gjøre videre?

- Purre brev med frist 10. mars
- Rette henvendelse til Boreals hovedkontor.
- Diskvalifiserer de seg selv?

Det skal leies inn en kontraktseksperter.

Orienteringssak 2 - Behandling av konkurransegrunnlagene

Hvordan skal konkurransegrunnlagene behandles? Styringsgruppa var enige om at det er fylkesutvalget som vedtar konkurransegrunnlagene etter behandling i styringsgruppen, da styringsgruppen representerer KNS.

Sak 2012/01 Behandling og vedtak om driftsmodell for organiseringen av neste andudsrunde

Vedtak i henhold til arbeidsgruppens anbefaling som beskrevet i saksdokumentet med nytt punkt 2. "å si opp avtalen om 177 – tjenesten med Troms Fylkestrafikk FKF. Nytt punkt 3, "overta 177-tjenesten, drift av publikumsinformasjonsløsninger, ha sentral for anropsstyrte tjenester og deltar i skoleskyssarbeidet.

Sak 2012/02 Oppdeling av andudet i ulike pakker

Vedtak i henhold til arbeidsgruppens anbefaling i saken.

Sak 2012/03 Informasjon om belegg og kapasitet på eksisterende ruter/fartøy

Saken er tatt til orientering.

Sak 2012/04 Anløp av fraflyttede steder, samt steder med lav bosetning

Vedtak i henhold til arbeidsgruppens anbefaling i saken.

Sak 2012/05 Passasjerrettigheter

Vedtak i henhold til arbeidsgruppens anbefaling.

Sak 2012/06 Bussandud – MidtFinnmark

Jarle Andreassen etterlyste en redegjørelse vedrørende pensjonsavtaler, og her repliserte Per Bjørn at siden dette dreier seg om virksomhetsoverdragelse, så vil sånne ting bli dekket av lovverket, i form av forhandlinger mellom gammel og ny operatør.

Vedtak i henhold til arbeidsgruppas anbefaling, at ruteområdet "midt-finnmark" innarbeides i øvrige anbuds pakker, og at dette området har separat oppstarts dato.

Sak 2012/07 Konkurranses grunnlag – Ferjepakke 1

Konkurranses grunnlagets grunddokument justeres på følgende punkter:

- Punkt 5.2, andre setning endres til: "På tildelingskriteriet miljø avhenger karakteruttellingen av i hvilken grad tilbudte betingelser er dokumentert/beskrevet, og er bedre enn satte minimumsstandarder."

Konkurranses grunnlagets vedlegg A – Leveransebeskrivelse justeres på følgende punkter:

- 4.2 kulepunkt: Nytt kulepunkt: "Passasjervarsling skal skje umiddelbart etter at en hendelse oppstår."

- 4.5 Satsene for prisavslag/gebyrer bør endres, slik at det gis et høyere gebyr dersom det skjer en innstilling av ruter uten at dette informeres om. Administrasjonen endrer dette fra 30 000 kr til 50 000 kr. Prisavslag/gebyr for å avdekke forhold ved inspeksjon/renhold bør også økes betraktelig. Administrasjonen øker dette fra 3 000 kr til 8 000 kr.

- 6. Universell utforming – reservefartøy: Første punkt endres til: "For reservefartøy stilles følgende krav til Universell Utforming:"

- 7. Krav til fartøy – under punkt om mannskap: Fylkesråd ønsket inn punkt om at det alltid skal være krav om 2 navigatører på broa. Videre ble det bedt om at det skulle tas inn punkt om at mannskap skal følge norske tariffregler mtp lønn.

- 9.3 Elektronisk billetteringssystem. Nytt underpunkt settes inn, med forbehold om innføring av nasjonalt billetteringssystem, og at operatørene må tilpasse og følge dette.

Konkurranses grunnlagets Vedlegg D – Generelle kontraktsbestemmelser justeres på følgende punkter:

- Punkt 6 – punkt om trekk for avganger som ikke er gjennomført. Her justeres gebyrtabell, på samme måte som i punkt 4.5 i leveransebeskrivelsen.

Videre ble administrasjonen bedt om å "vaske" konkurranses grunnlaget, da det i nåværende utgave benyttes fire ulike uttrykk på aktuelle tilbydere.

Styringsgruppen vedtar konkurranses grunnlaget for ferjepakke 1, under forutsetning av ovennevnte justeringer, samt politisk behandling i Fylkesutvalget.

Sak 2012/08 Båtforbindelse til/fra Årøya

Vedtak i henhold til arbeidsgruppens anbefaling.

Referent, Jørgen Blix