



Saksgang
Styringsgruppen for
Kollektivanskaffelse

Møtedato
15.03.12

Saksnr.
2012/04

ANLØP AV FRAFLYTTETE STEDER, SAMT STEDER MED LAV BOSETNING

BAKGRUNN ELLER SAMMENDRAG

Kollektivkontraktene i Finnmark fylke skal i løpet av 2012/2013 ut på anbud. Dette muliggjør at Finnmark kan få et bedre og mer helhetlig rutetilbud på både sjø og land.

Det er mange anløpssteder i dagens ruteanbud hvor det er svært lav, eller ingen, bosetning.

BESKRIVELSE

I dagens rutetilbud er det mer enn 80 anløp/signalanløp med hurtigbåt ukentlig til steder med lav eller ingen bosetning. Dette er en betydelig utgiftspost i dagens anbud, som hemmer mulighetene til å skape nye/bedre ruter til steder med mer betydelig bosetning.

VURDERING

Alle anløpssteder i fylket er viktige for å opprettholde bosetningsmønsteret samt gi muligheten til å kunne bosette seg hvor man vil. For å kunne gi et godt tilbud innenfor dagens rammer, i de områdene hvor det bor mest folk, må det defineres et minimumstilbud til områdene med lav eller ingen bosetning.

Alle steder med bosetning bør ha som minstekrav at man kommer seg til og fra eget kommunesenter på samme dag, minimum én gang pr uke. Minstekrav er tidligere vedtatt i fylkesplan, men er blitt uthulet ved at man har bedt om at større befolkningsområder skal prioriteres.

Områder med lavt passasjergrunnlag på ukedagene, konsentreres tilbudet til helgene (fredag – søndag), samt noe ekstra produksjon i sommerhalvåret .

ARBEIDSGRUPPENSS KONKLUSJON

Arbeidsgruppa anbefaler:

- at alle anløpssteder med fast bosetning skal gi innbyggerne mulighet til å komme seg til/fra eget kommunesenter på samme dag, minimum en gang i uken hele året.
- at områder med lavt passasjergrunnlag på ukedagene, konsentrerer tilbudet til helgene (fredag – søndag), samt noe ekstra produksjon i sommerhalvåret .

VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER

Ingen