



Saksgang
Styringsgruppen for
Kollektivanskaffelse

Møtedato
15.03.12

Saksnr.
2012/02

OPPDELING AV ANBUDET I ULIKE PAKKER

BAKGRUNN ELLER SAMMENDRAG

Kollektivkontraktene i Finnmark fylke skal i løpet av 2012/2013 ut på anbud. Dette muliggjør at Finnmark kan få et bedre og mer helhetlig rutetilbud på både sjø og land. Arbeidsgruppen, som gjør grunnlagsarbeidet for konkurransegrunnlagene, ønsker derfor å få avklart hvilken oppdeling av anbudspakker som ønskes.

BESKRIVELSE

Generelt er anbudspakkene lagt opp ut fra dagens situasjon og behov, men det må i konkurransegrunnlagene legges vekt på at det kan skje endringer i nærings- og reisestruktur i Finnmark. Fylket har de siste årene hatt en rivende utvikling, spesielt innen olje- og gassindustrien, og det er ingen grunn til å anta at denne trenden vil snu i neste anbudsperiode. Anbudene vil derfor bli laget med åpning for endringer innen anbudsperioden, dersom reisebehov og bosetningsmønster endrer seg.

Det legges også vekt på geografisk samhörighet, og mulighetene til å få ulike reisemetoder til å korrespondere.

Følgende oppdeling av anbudspakker foreslås:

FERJEPAKKE 1:

- Øksfjord – Hasvik
- Øksfjord – Tverrfjord
- Øksfjord – Sør-Tverrfjord

FERJEPAKKE 2:

- Mikkelsby - Kongshus
- Korsfjorden - Nyvoll
- Akkarfjord – Kjerringholmen

HURTIGBÅTER:

- Alle ruter/fartøy

BUSSPAKKE 1:

- Langruter
- Mindre bybusspakker

BUSSPAKKE 2:

- Større bybusspakker m/miljøalternativ drivstoffløsning

BUSSPAKKE 3

- Anropsstyrte ruter / mindre tilbringerruter

GODSBÅT:

- Alle godsruiter

VURDERING

Ferjepakke 1: Sambandene ut fra Øksfjord bør samkjøres med bakgrunn i tilgang på reservekapasitet og overlapping i sambandene. Øksfjord – Hasvik løper ut 31.12.2013. Dersom ny operatør skal være på plass 1.1.2014 må anbudet lyses ut så snart som mulig (senest våren 2012). Sambandene trafikkeres av samme båttype, med trafikk i åpen sjø, så en samkjøring er fornuftig også i dette henseende. Geografisk er sambandene så nært knyttet opp til hverandre, at de med enkle tilpasninger i ruteprogrammet kan dekke opp for hverandre ved tekniske innstillinger på kort sikt. Nødvendig reservekapasitet setter man krav til, kun ved lengre tids fravær av fartøy.

Ferjepakke 2: Disse ferjesambandene utgjør innskjøres trafikk, i et relativt nært geografisk område, noe som gjør at man kan overlappes hverandre ved irregularitet, så som tekniske problemer etc. Reserveferje er en nødvendighet i disse sambandene, i tilfeller av tekniske innstillinger.

Hurtigbåtpakke: Alle hurtigbåtruter foreslås utlyst som samlet pakke, med bakgrunn i eksisterende materiell. Det er hensiktsmessig at det er én operatør på alle strekninger, med tanke på teknisk vedlikehold og kvalitetssikret drift. Reservefartøy vil måtte stilles ved tekniske utfordringer av lengre karakter.

Busspakke 1: Områdeanbud for 50-seters bussmateriell, som innbefatter alle langruiter, de mindre bybussområdene, samt geografisk tiliggende kjøring/skoleskyss.

Busspakke 2: Geografisk samlokalisert pakke for by-/skolebussene i de større byene. Pakken er skilt ut med bakgrunn i mulighetene for å kunne benytte busser som driftes ved miljøalternativt drivstoff.

Busspakke 3: Enkeltstrekninger som i dagens modell har lite belegg, og hvor man vil åpne for at transportører kan legge inn anbud på de aktuelle strekningene man føler å kunne drifte. Med bakgrunn i aktuelt belegg er setekapasitet satt lavere enn i busspakke 1 og 2.

Godsbåtanbud: Alle godsruiter lyses ut som én pakke.

ARBEIDSGRUPPENS KONKLUSJON

Arbeidsgruppa anbefaler at anbudspakkene gjennomføres som beskrevet.

VEDLEGG OG ANDRE SAKSDOKUMENTER



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolatossodat

Arkivsak: _____

Arkivkode: _____

Saksbehandler: Lars Engerengen
Ugradert

Ingen