



## Møtereferat

Referat fra: Oppstartsmøte kollektivanbudet

Møteleder: Grete Ernø Johnsen

Referent: Jørgen Blix

Deltakere: Styringsgruppa: Grete E. Johnsen, Svein Iversen, Bente Haug, Jarle Andreassen, Bernt Aksel Jensen, Eva Huuseby. Arbeidsgruppa: Stengrim Andersen, Lars Engerengen, Per Bjørn Holm-Varsi, Jørgen Blix, Alfred Pietilæ, Mona Halvari.

Fravær: Klemet Erland Hætta, Frank Ingelæ, Øystein Ruud.

Kopi til:

Unntatt offentlighet

Unntatt off. §

## Dagsorden

1. Bakgrunn
2. Prosjektgruppas arbeid
3. Prosjektbeskrivelse – godkjenning
4. Møteplan videre

Grete E. Johansen åpner oppstartsmøtet med styringsgruppen og arbeidsgruppen kl. 10.40 når alle deltagere er tilstede.

Presentasjon av gruppene:

Styringsgruppen:

Grete E. Johnsen – leder styringsgruppa, fylkesråd HU KNS

Svein Iversen – Medlem HUKNS og fylkestingrepr KRF

Bente Haug – gruppeleder AP Finnmark, nesleder HUKNS, fylkestingrepr. AP

Jarle Andreassen – Medlem HUKNS og fylkestingrepr FrP

Frank Ingelæ – ØstFinnmark regionråd

Bernt Aksel Jensen – ØstFinnmark regionråd

Eva Huuseby – VestFinnmark regionråd

Klemet Klemetsen – Avjuvarri regionråd

Arbeidsgruppen:

Stengrim Andersen – rådgiver innkjøp

Lars Engerengen – rådgiver kollektiv

Per Bjørn Holm-Varsi – samferdselssjef

Jørgen Blix – rådgiver samferdsel

Alfred Pietilæ – regnskapssjef

Mona Halvari – prosjektleder Knutepunkt Finnmark

Øystein Ruud - fylkesadvokat

## 1. Bakgrunn:

Per Bjørn Holm-Varsi innleder med å beskrive formålet med møtet, og litt av bakgrunnen for opprettelse av en styringsgruppe og en egen arbeidsgruppe. Arbeidsgruppen er bredt forankret på flere avdelinger i administrasjonen. Per Bjørn forteller litt om prosessen rundt den i dag oppsagte kontakten med Boreal. Dialogen mellom fylkeskommunen og departementet har gått via advokater i hovedsak. Bakgrunn for oppsigelse var ESA domstolens dom som konkluderte med at fylkeskommunen burde si opp dagens avtale da den var ugyldig.

Spørsmål fra styringsgruppa; Er det prosessen som er ulovlig eller selve kontrakten? Per Bjørn svarer at det er prosessen som var ulovlig og at dagens kontrakt vil gjelde til ny kontrakt er underskrevet og iverksatt.

Spørsmål fra styringsgruppa: Kan oppsigelsen av kontrakten få økonomiske følger? Kontrakten gir mulighet til å si opp kontrakten dersom den finnes ugyldig av ESA.

Det skal avholdes møter og være dialog mellom Boreal og fylkeskommunen med mål om å enes om en avslutning av dagens kontrakter.

## 2. Prosjektgruppens arbeid

Prosjektleder går gjennom forslag til anbudsprosess som arbeidsgruppen har utformet kommer med en del utfordringer i forbindelse med prosessen fremover.

- Skaffe nødvendig oversikt over inntektene på enkeltruter. Viktig for nye anbydere for å kunne gi pris på anbudene som blir utlyst.
- Standarden på noen av kaiene er dårlige og trenges oppgradering. Dette må skje i samarbeide med kommunene/eierne av kaiene. Fylkeskommunen har fått BRA midler til kjøp av en flytekai.
- Pr. i dag betaler vi Troms fylkestrafikk vel 850 tusen for ruteopplysningstjenesten 177, Finnmark har ikke egen side. Dette ligger utenfor tilbudet men er en viktig del av kollektivtilbudet i Finnmark.

Det var enighet i begge gruppene at hurtigbåttilbudet må effektiviseres og konsentreres til de områdene det bor mest folk og behovet er størst.

Det ble stilt spørsmål til om Midt Finnmark anbudet skal tas med og utlyses samtidig. Arbeidsgruppen ble bedt undersøke dette.

Styringsgruppen ønsker en oversikt over kapasiteten og belegget på båtene og fergene våre.

## 3. Prosjektbeskrivelsen

Arbeidsgruppen har utarbeidet et forlag til prosjektbeskrivelse for anskaffelsen. Arbeidsgruppen skal utarbeide saker til styringsgruppen fortløpende, styringsgruppa tar fortløpende avgjørelser ut fra dette.

Styringsgruppen ber om at det må tas hensyn til strukturendringer i fylket, og planlegge ruter for fremtiden. Vil fritt skolevalg påvirke anbudet? Det må tas hensyn til næringslivet og pendling.

Det bør inviteres inn eksterne aktører som påvirkes av anbudet, til å komme med synspunkter og innspill.

Styringsgruppen hadde noen kommentarer til prosjektbeskrivelsen, disse blir rettet opp. Det etterlyses en prinsippdiskusjon i forhold til anbudsoppdelingen.

Det er lagt inn for lite til reiseutgiftene til styringsgruppa, det legges inn ønske om 300 tusen kr ekstra i liggende søknad til RUP midler.

Styringsgruppa godkjente prosjektbeskrivelsen med de forbehold som er over.

#### **4. Møteplan videre**

Det er lagt opp til følgende møteplan:

28. februar fra kl. 9 -17.

24/25. mai fra kl 14-17 og 9-13

6. september 9-17.

13. november 9-17

#### **5. Annet**

En del uavklarte spørsmål som må avklares på neste møte.

- Gjelder den avsluttede kontrakten med Boreal fremdeles?
- På hvilket nivå vedtas konkurransegrunnlaget?
- Redegjørelse av Midt Finnmark anbudet
- Pensjonsbetingelser Midt Finnmark, resten av anbudet?
- Kapasitet og belegg på båtene?
- Godsmengde?
- Oppdelingen av anbudet.