

PS 81/15 Referatsaker

RS 13/15 Svar på klage om brudd på opplæringsloven

RS 14/15 Tilstandsvurdering av eksisterende sikringstiltak mot skred



FINNMARK FYLKESKOMMUNE
FINNMÁRKKU FYLKKAGIELDA
Samferdselsavdelinga
Johtolatossadat

Vår dato: 24.11.2015

Arkivkode: ---

Gradering:

Vår ref: 201501916-24

Deres ref: 2015/827-//ord

Saksbehandler: Lars H.
Engerengen
Telefon: +4778983028
Lars.H.Engerengen@ffk.no

MOTTATT
02-12-15
02 DES 2015
Loppa kommun

Loppa kommune
Parkveien 1/3
9550 ØKSFJORD

Svar på klage om brudd på opplæringsloven

Det vises til mottatt klage på ruteføring i ferjesambandet Øksfjord – Tverrfjord, i sammenheng med skoleskyssbehovet for elevene fra Nuvsvåg.

Fylkeskommunen er igjennom den nye kollektivstrukturen opptatt av gode korrespondanser og fremkommelighet. Dette gjelder selvfølgelig også både elever og andre fastboende i Tverrfjord, Nuvsvåg og Mymes.

Det er fra 1. januar 2016 ferjene «Bergsfjord» og «Hasvik» som skal operere de tre sambandene ut fra Øksfjord. Mannskapenes arbeids- og hviletider har her gitt utfordringer i forhold til å opprettholde «skoleskyssavgang» umiddelbart etter skoleslutt. Fylkeskommunen har nå – i samarbeid med Boreal Transport Nord AS – sett på ulike løsninger for å få «lagt puslespillet» på nytt, og ved å gjøre omprioriteringer i øvrige ruter vil vi forsøke å få en bedre løsning på plass. Det vil imidlertid ta noe tid fremdeles, da Boreal Transport Nord AS må kvalitetssikre løsningene med sine respektive fagforeninger m.m..

For ordens skyld kan også nevnes at bussruten Mymes – Nuvsvåg – Tverrfjord ennå ikke er mottatt hos fylkeskommunen fra Boreal Transport Nord AS. Dette har muligens sammenheng med at ferjeruta ennå ikke er fastlagt, uten at vi kjenner nøyaktig årsak.

Videre ønsker vi å kommentere at kommunens tolkning av elevenes reisetid ikke er samsvarende med vedtatte «Retningslinjer for skoleskyss i Finnmark» pkt. 1.1.5:

Med reisetid én vei menes gangtid mellom hjem og påstigningssted + ventetid ved påstigningssted + reisetid fra påstigningssted til skole. I reisetiden skal ikke innregnes ventetid mellom reisetidens slutt, dvs. ankomst skolen og til skolens ordinære starttidspunkt eller ventetid mellom skolens ordinære sluttidspunkt til påstigning. Heller ikke regnes tiden mellom skolens ordinære starttidspunkt til undervisning begynner eller tiden mellom siste undervisningstime til skolens ordinære sluttidspunkt som reisetid.

Det følger videre av Opplæringslova § 7-4 at dersom det blir ventetid mellom skolens start- og sluttidspunkt og den aktuelle transporten, så har elevene rett til nødvendig tilsyn. Selv om fylkeskommunen har ansvaret for skyssordningen, vil også kommunen ha plikt til å bidra til at den samlede skyssordningen blir forsvarlig. Dette følger blant annet av Opplæringslova §§ 13-4 jf 7-4. Kommunens plikt til å oppfylle retten til tilsyn etter § 7-4 for førskolebarn, grunnskoleelever og voksne gjelder altså også når fylkeskommunen skal sørge for skyssen.

Postadresse
Postboks 701
9815 VADSØ
postmottak@ffk.no

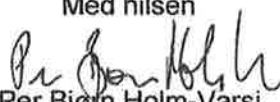
Besøksadresse
Henry Karlsens plass 1
9800 VADSØ
www.ffc.no

Telefon +47 78 96 30 00
Telefaks +47 78 96 30 01

Org.nr 964 994 218
Bankkonto 4930.09 12051

Kommunen gjøres også oppmerksom på at dersom de ønsker å opprette egen skyss for elevene, så har kommunen selvfølgelig både rett og myndighet til det. Kommunen står da fritt til å benytte egen transportavtale – uten å være bundet til fylkeskommunens avtaler. Det er følgelig også kommunens økonomiske ansvar, da dette vil være et tilbud ut over den fylkeskommunale produksjonen.

Med hilsen


Per Bjørn Holm-Varsti
samferdselsjef


Lars H. Engerengen
seniorrådgiver

Til: Loppa kommune
v/ Olav Henning Trondal
Kopi til: Pål Pettersen
Dato: 2015-10-21
Rev.nr. / Rev.dato: 0 /
Dokumentnr.: 20150682-01-TN
Prosjekt: Øksfjord. Eksisterende sikringstiltak mot skred
Utarbeidet av : Karstein Lied
Prosjektleder: Karstein Lied
Kontrollert av: Vidar Kveldsvik

Tilstandsvurdering av eksisterende sikringstiltak mot skred

Innhold

1	Sammendrag	2
2	Innledning	3
3	Gjennomgang av sikringstiltakene	3
3.1	Sikring med wirenettgjerdar mot steinsprang.	3
3.2	Forankring av bergpartier med wirenett og wirestropper	8
3.3	Sikring med løsmassevoll mot steinsprang	15
3.4	Sikring med støtteforbygninger mot snøskred.	16

Kontroll- og referanseside

1 Sammendrag

NGI har vurdert åtte forskjellige sikringstiltak mot skred i Øksfjord. Tiltakene består i:

1. sikring i nedre deler av fjellsiden med steinspranggjerdar som omfatter flere bygninger
2. lokal sikring av enkelthus mot steinsprang,
3. stabiliserende tiltak øverst i fjellsiden mot steinsprang,
4. stabiliserende tiltak øverst i fjellsiden mot snøskred

Tiltakene er av varierende alder og tilstand. De fleste skadene består av korrosjon av wirer på gjerder og nett, noe som er en langsiktig prosess. For ett tiltak, Hornet øverst i fjellsiden, har sikringen sannsynligvis liten effekt på stabiliteten av fjellpartiet. Tiltaket er gammelt og sikringswirer er delvis for slake, delvis har de mistet taket.

Anslåtte kostnader for utbedring av tiltakene:

Steinspranggjerdar:

Hankenbakken, Strandveien, Kirkeveien:

Utbedring, vesentlig av korrosjonsskader kr 500.000

Forankring av bergpartier:

Platået 7 og Tårnet:

Alt 1: Utbedre forankring: kr 300.000

Alt 2: Erstatte med steinspranggjerdar: kr 1.200.000

Hornet:

Alt 1: Utbedre forankring kr 1.000.000

Alt 2: Sikring med steinspranggjerdar kr 3.000.000

Løsmassevoll:

Hankenbakken:

Utbedring av tørrmur kr 25.000

Støtteforbygninger mot snøskred:

Omsorgsboliger:

Skifting av bjelke kr 50.000

Etter NGI sin mening vil de beste og sikreste alternativene være å erstatte lokal forankring av bergpartier med steinspranggjerdar.

Kostnadsoverslagene er usikre og er oppgitt eks MVA.

2 Innledning

Etter oppdrag fra Loppa kommune, ved e-post fra Olav Henning Trondal 9.september 2015, er det foretatt besiktigelse og vurdering av tilstanden og effekten av eksisterende sikringstiltak mot skred for bebyggelsen i Øksfjord sentrum. Befaring av områdene ble foretatt 27. og 28. august av Pål Pettersen, eget firma, og Karstein Lied, NGI. Et par områder ble ikke undersøkt, da disse ville kreve klatreutstyr og klatrekompetanse.

De undersøkte tiltakene består av følgende typer:

1. Sikring med wirenettgerder mot steinsprang. Dette er den mest omfattende typen sikringstiltak for bebyggelsen i Øksfjord.
2. Forankring av bergpartier med wirenett og wirestropper
3. Sikring med løsmassevoll mot steinsprang.
4. Sikring med støtteforbygninger mot snøskred.

Det er kun foretatt en visuell inspeksjon med en subjektiv vurdering av tiltakenes tilstand og funksjon. Beregninger av stabilitet av ustabile bergpartier eller styrkeberegning av tiltakene er ikke foretatt.

Det er foreslått tiltak med forskjellige alternativer. Kostnadene til utbedring er grovt anslått. Alle kostnader er eks. MVA.

3 Gjennomgang av sikringstiltakene

3.1 Sikring med wirenettgerder mot steinsprang.

3.1.1 Wirenettgerde i Hankenbakken, nr 1 og Omsorgsboliger, Moloveien.

Gjerdet ble bygget som ett av tre tiltak for å sikre bebyggelse i Hankenbakken/-Moloveien. Gjerdet ble prosjektert i 1999 og bygget samme år. Gjerdet er 60 m langt og har en høyde på 4 m og går fra sørenden av løsmassevollen beskrevet i avsnitt 3.3.

Gjerdet er i relativt god stand, men bærewirer har stedvis begynt å korrodere. Spesielt i nordenden av gjerdet er det tydelig korrosjon på festewirer. Innfestingen av strekkforankringen er gjort med øyebolter i større blokker, dette er en metode som ikke benyttes i dag. Ved to segmenter i sørenden av gjerdet er bakkeklaringen på 60-70 cm, noe som er større enn prosjektert.

Tiltak:

- På sikt må en del wirer, wireklemmer og festebolter skiftes som følge av korrosjon.
- Der bakkeklaringen er for stor bør dette utbedres slik at klaringen ikke overstiger 25-30 cm, for å hindre at steinblokker ruller under gjerdet.

Antatt kostnad: kr 100.000.

3.1.2 Wirenettgjerd i Strandveien, 15-31

Gjerdet ble prosjektert i 1991 og bygget kort tid etter. Gjerdet er delt i tre enkeltrader.

- Rad 1 er lengst og nederst
- Rad 2 ligger 20 m høyere i terrenget
- Rad 3 ligger 10 m ovenfor rad 2.

Samlet lengde er 195 m, høyde 5 m.

Flere av stolpene i gjerdet er kommet ut av stilling. På to steder er stolpefundamentet forskjøvet og ustabil, dette gjelder stolpe nr 7 fra sør i rad 1 og nordligste stolpe i rad 3. Skogvegetasjonen langs gjerdene vokser dels gjennom wirenettet flere steder, og trær har lagt seg over flere barduner og belaster disse, se Figur 1. Mellom stolpe nr 11 og 12 er bakkeklaringen ca 1 m, dette er vesentlig større enn prosjektert.



Figur 1. Trær har lagt seg opp mot strekkforankring

Det finnes også noe korrosjon på wireklemmer. Enkelte steder er også forankringen av barduner korrodert, se Figur 2.



Figur 2. Eksempel på korrodert forankring

Tiltak:

- De to løse stolpefundamentene forsterkes eller skiftes ut
- Skogvegetasjonen som vokser inn i gjerdet og belaster barduner bør ryddes
- På sikt bør wireklemmer og innfesting som er korrodert byttes ut.
- Bakkeklaringen ved ett segment reduseres til 25 cm

Antatt kostnad: kr 100.000.

3.1.3 Wirenettgjerdet i Kirkeveien 24-32

Wirenettgjerdet består av tre omtrent like lange rader med samlet lengde ca 65 m. Gjerdehøyden er 5 m. Gjerdet ble prosjektert i 1994 og bygget kort tid etter.

På de tre gjerdene har det foregått betydelig korrosjon på bærewirer, og wireklemmer. Spesielt er wirer i nederste deler av nettene utsatt, se Figur 3, Figur 4 og Figur 5. Dette er nokså forbausende sammenlignet med gjerdet i Strandveien som er ca tre år eldre. Det kan virke som om de wirene som har vært dekket av snø er mest korrodert, men om dette er årsaken er usikkert. Sammenlignet med de øvrige gjerdene er korrosjonen betydelig større. Det er mulig at fabrikatet er forskjellig fra de øvrige. I alle fall ser det ut til at kvaliteten på forsinkingen er for dårlig til å tåle klimaet på stedet.

Tiltak:

- På relativt kort sikt er det påkrevet å skifte ut korroderte elementer.

Antatt kostnad: kr 300.000.



Figur 3. Korrosjon på bunnwire



Figur 4. Korrosjon på sideforankring



Figur 5. Korrosjon på vertikal bærewire

3.2 Forankring av bergpartier med wirennett og wirestropper

3.2.1 Platået 7



Figur 6. Sikring av avløst blokkparti ved Platået nr 7.

Like ovenfor eneboligen ved Platået nr 7 ligger et avløst og oppsprukket parti der det er spent ut wirestropper, diameter ca 20 mm. Wirestroppene er festet til øyebolter av rundtjern, diameter ca 15 mm. Øyeboltene er støpt inn fjell/blokker. Wirene er låst med wireklemmer, se Figur 6 og Figur 7.

Wirene har med tiden blitt slake slik at innspenningen av det løse partiet er redusert. Forankringen med øyebolter kan synes å være underdimensjonert i forhold til wirestroppene. Øyeboltene er til dels boret inn 90° på kraftretningen. Dette betyr at det vil oppstå et uheldig bøyemoment i øyeboltene ved belastning slik at disse tøyes og eventuelt går til brudd. Boreddybde for boltene er ukjent. Det ideelle er at forankringen bores inn i berg i den retningen kraften fra wirene virker. Det er videre noe rust på wireklemmene.

Tiltak:

- På kort sikt: Oppstramming av wirestropper. Skifte av korroderte wireklemmer.
- På lengre sikt: Skifte wirestropper, fornye klemmer og endre forankringen til stag med større kapasitet. Antall wireklemmer pr feste kan synes å være lite.

Dette må kontrolleres og utføres etter gjeldende tabeller for wiredimensjon/-antall klemmer.

Kostnad: Avhengig av omfang. Anslått kr 100.000

- Alternativ på lengre sikt: Vurdere bygging av wirenettgjerd for sikring av hele Lengde ca 20 m. Høyde og kapasitet bestemmes etter nærmere undersøkelse av sannsynlig størrelse og hastighet på utfall.

Kostnad: kr 20.000,- -25.000 pr. l.m, totalt kr 400.000-500.000,- eks MVA.



Figur 7. Wire med wireklemmer og øyeboltforankring.

3.2.2 Platået 29

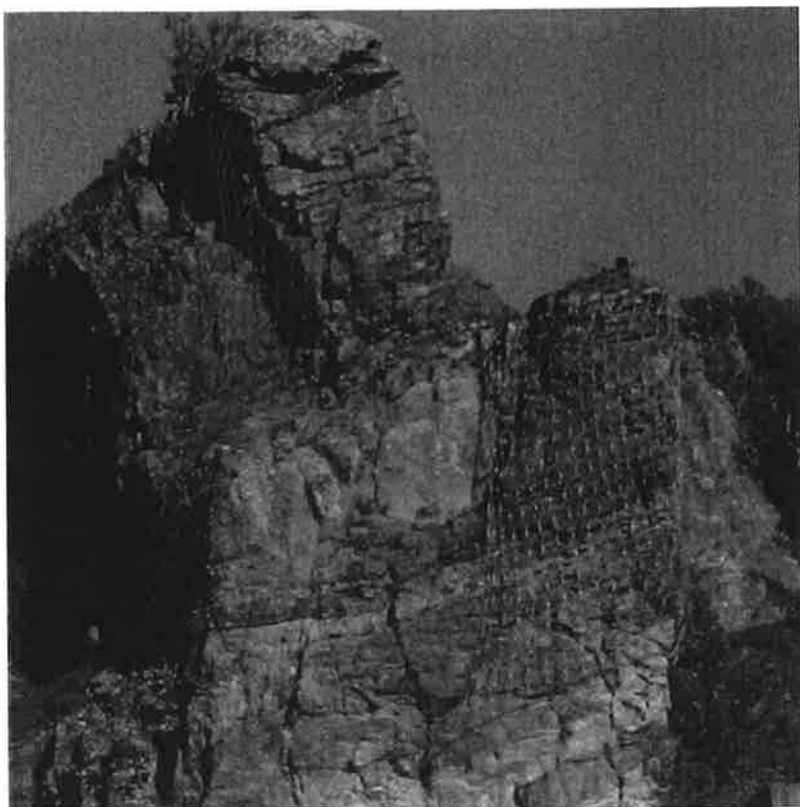
Ovenfor rekkehuset Platået 27-35 står det et ca 10 m vertikalt fjellparti som kalles Tårnet, se Figur 8. Partiet er todelt, med det største og høyeste mot nord, og et mindre mot sør. Partiet er sterkt oppsprukket.

De to partiene er delvis sikret med wirenett, se Figur 9. Wirenettene er fastspent med wirer festet til øyebolter på samme måte og med tilsvarende dimensjoner som ved Platået nr 7.

Den nordligste og den nedre delen av Tårnet er ikke sikret, men de delene som er sikret er sannsynligvis de med minst sikkerhet mot utglidning.

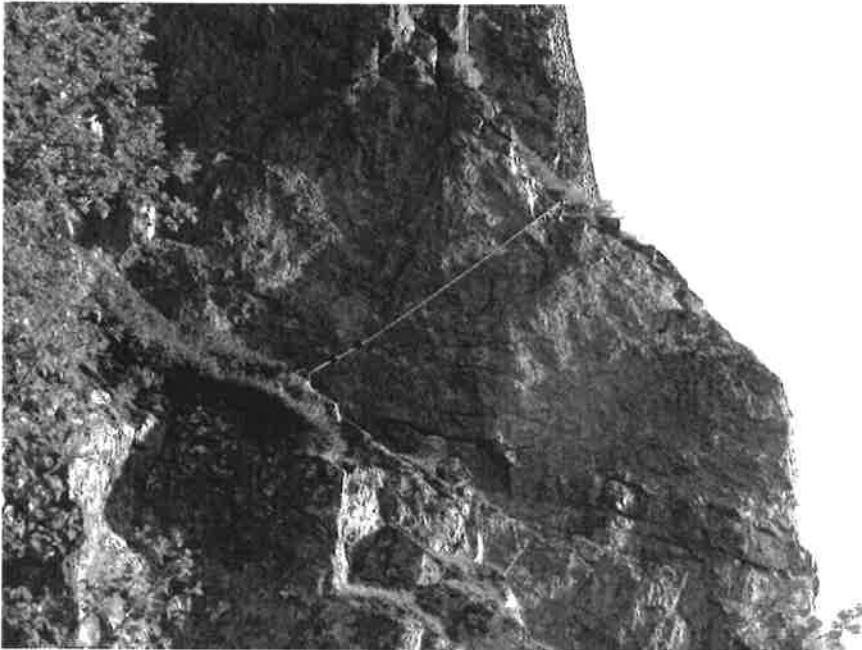


Figur 8. "Tårnet" ovenfor Platået 29-35.



Figur 9. Sikring med wirenett i "Tårnet"

Wirene som holder nettet på plass er slake, og til dels sterkt korroderte. Det samme gjelder wireklemmene. Etter vår vurdering er sikringen i dag bare i stand til å ta mindre utfall av enkeltstein. Dersom større utfall fra 5-10 m³ skulle forekomme er dagens sikring ikke tilstrekkelig.



Figur 10. Korrodert wire- og wireklemmer

Tiltak:

- På kort sikt: Skifte wirestropper, fornye klemmer og endre forankringen til stag med større kapasitet. Antall wireklemmer pr feste må kontrolleres og utføres etter gjeldende tabeller for wiredimensjon/antall klemmer.

Kostnad: kr 200.000

- På lengre sikt: Vurdere bygging av wirenettgerde for sikring av hele rekkehuset. Lengde ca 30 m. Høyde og kapasitet bestemmes etter nærmere undersøkelse av sannsynlig størrelse og hastighet på utfall.

Kostnad: kr 20.000,- -25.000 pr. l.m, totalt kr 600.000-750.000.

3.2.3 Hornet



Figur 11. Hornet sett fra sør

Hornet er ca 20 m høyt, bratt oppsprukket fjellparti der større og mindre avløste blokker hviler på steile, utover hellende underslepper. Partiet er delt to, en nordre del med dimensjon ca $5 \times 1,5 \times 4 \text{ (m)} = 30 \text{ m}^3$ og en sørlig del med omtrentlig dimensjon $10 \times 10 \times 15 \text{ (m)} = 1500 \text{ m}^3$, se Figur 11 og Figur 12.



Figur 12. Nordlig del av Hornet sett fra nord. Sikringswirer kan skimtes



Figur 13. Løsthengende sikringswirer på den sørlige av Hornet

Rundt de mest oppsprukkete partiene er det spent sikringswirer med diameter 25- 30 mm.



Figur 14. Festemetode for sikringswirer

Wirene er forankret i bakkant, dvs mot øst med bolter innboret i fjell, se Figur 14.

Sikringswirene er dels slake og til dels løsnet fra berget ved at det sannsynligvis har ramlet ut mindre blokker som wirene opprinnelig holdt på plass. Festeboltene som er benyttet består av rundtjern, diameter ca 25 med mer, innboret i fjell og forsynt med en stoppskive på toppen.

Sikringen med wirer har i dag liten effekt, dels fordi wirerne er for slake, dels fordi wireløkker henger i luften uten kontakt med berget. Innfestingen med rundtjern boret inn 90° på kraftretningen vil være lite effektiv fordi boltene vil tøyes ved bøyning dersom det skjer bevegelser i berget. Det er noe korrosjon på boltene. Det er usikkert om antall wireklemmer overholder normen i forhold til dimensjon på wirer.

Tiltak:

- Dersom sikringsmetoden skal beholdes, og ha noen hensikt, må det foretas en detaljert vurdering av stabiliteten av de forskjellige delene av Hornet slik at det kan lages en plan for omfanget av sikringen. Dette gjelder plassering-, dimensjon- og antall sikringswirer, samt forankringsmetoden i fast fjell mot øst. Det må også vurderes om deler av Hornet bør sikres med kraftig wirenett i tillegg.
- Vi bedømmer en slik lokal sikringsmetode som relativt usikker fordi det er vanskelig å få kontrollert om alle utfallsteder er tilstrekkelig sikret.
- Tiltaket bør vurderes opp mot bygging av et kraftig steinsprangjerde like ovenfor bebyggelsen, omtrent mellom Strandveien 17 og Kirkeveien 13, en strekning på ca 125 som antakelig er det mest sannsynlige området der et større utfall fra Hornet vil kunne komme ned. Store deler av et slikt utfall vil stoppe i de grove urmassene, spesielt i sørlig retning, men det kan likevel ikke ses bort fra at steinblokker vil kunne nå bebyggelsen. Berget i fjellsiden er relativt mye oppsprukket med muligheter for utfall av steinblokker flere steder. Fordelen med et steinsprangjerde nede ved bebyggelsen er at det kan fange opp slike utfall, og ikke bare fra Hornet.

Kostnad:

Lokal sikring av Hornet: kr 1 mill

Sikring med steinsprangjerde ved bebyggelsen: kr 25.000 pr 1.m = kr 3 mill

3.3 Sikring med løsmassevoll mot steinsprang

På strekningen Hankenbakken 3-16 er det bygget en løsmassevoll ovenfor vegen ved ca kote 35 m med lengde ca 175 m og høyde varierende fra ca 3-5,5 m. Vollen er høyest i midtre deler og avtar mot endene. På oppsiden består vollen av en tørrmur av blokker med helning ca 60°. (0,6:1), se Figur 15. Forøvrig er vollen bygget som en løsmassefylling på nedsiden, med helningsvinkel 36°-37°, (1:1,3). Toppbredden er ca 2,5-3 m. Vollen ble prosjektert i 1998 og bygget i 1999-2000.



Figur 15. Oppsiden av sikringsvollen

Tørrmuren på oppsiden har preg av å være relativt ujevn og med flere blokker som ikke ligger stabilt. Det har også forekommet enkelte utfall av blokker. Det ble ikke funnet sprekker i toppen av vollen som kunne indikere at større områder er ustabile eller på vei til å gli ut.

På sikt må det regnes med flere utfall av enkelblokker eller av mindre, ustabile partier på oppsiden av vollen, slik at det etter hvert vil bli nødvendig med noe vedlikehold, først og fremst ved å legge tilbake blokker og rette opp ustabile partier.

Kostnad: kr 25.000 pr 5. år

3.4 Sikring med støtteforbygninger mot snøskred.

Som et ledd i sikring av omsorgsboligene i Moloveien 2 ble det bygget støtteforbygninger øverst i fjellsiden som sikring mot snøskred i 1998, se Figur 16.



Figur 16. Oversiktsbilde av støtteforbygninger

Forbygningene ser ut til å være i god stand. For noen år siden falt det ut en steinblokk fra fjellsiden ovenfor forbygningene og skadet en horisontal bjelke i nederste rad, se Figur 17. I samme rad, lengst mot nord er enkelte av bjelkene ute av stilling.



Figur 17. Detalj av skadet bjelke (Rødt)

Skadene på forbygningene er små og i praksis har de ingen betydning for sikrings-effekten. Det kan ikke utelukkes at det forekommer utfall av stein i fremtiden som kan skade forbygningene. Områdes bør derfor inspiseres jevnlig.

Tiltak:

- Eventuell reparasjon av bjelker.

Kostnad: kr 50.000.

Dokumentinformasjon/Document information		
Dokumenttittel/Document title Tilstandsvurdering av eksisterende sikringstiltak mot skred		Dokumentnr./Document No. 20150682-01-TN
Dokumenttype/Type of document Teknisk notat / Technical note	Distribusjon/Distribution Begrenset/Limited	Dato/Date 2015-10-21
		Rev.nr.&dato/Rev.No.&date 0 /
Oppdragsgiver/Client Loppa kommune		
Emneord/Keywords Stein og snøskredsikring. Tilstandsvurdering.		

Stedfesting/Geographical information	
Land, fylke/Country	Havområde/Offshore area
Kommune/Municipality Loppa	Feltnavn/Field name
Sted/Location Øksfjord	Sted/Location
Kartblad/Map	Felt, blokknr./Field, Block No.
UTM-koordinater/UTM-coordinates Sone: 34 Øst: 0551033 Nord: 7792881	

Dokumentkontroll/Document control Kvalitetssikring i henhold til/Quality assurance according to NS-EN ISO9001					
Rev/Rev.	Revisjonsgrunnlag/Reason for revision	Egenkontroll av/Self review by:	Sidemanns-kontroll av/Colleague review by:	Uavhengig kontroll av/Independent review by:	Tverrfaglig kontroll av/Inter-disciplinary review by:
0	Originaldokument	2015-10-21 Karstein Lied	2015-10-06 Vidar Kveldsvik		

Dokument godkjent for utsendelse/Document approved for release	Dato/Date 21. oktober 2015	Prosjektleder/Project Manager Karstein Lied
---	--------------------------------------	---

NGI (Norges Geotekniske Institutt) er et internasjonalt ledende senter for forskning og rådgivning innen ingeniørrelaterte geofag. Vi tilbyr ekspertise om jord, berg og snø og deres påvirkning på miljøet, konstruksjoner og anlegg, og hvordan jord og berg kan benyttes som byggegrunn og byggemateriale.

Vi arbeider i følgende markeder: Offshore energi – Bygg, anlegg og samferdsel – Naturfare – Miljøteknologi.

NGI er en privat næringsdrivende stiftelse med kontor og laboratorier i Oslo, avdelingskontor i Trondheim og datterselskap i Houston, Texas, USA og i Perth, Western Australia.

www.ngi.no

NGI (Norwegian Geotechnical Institute) is a leading international centre for research and consulting within the geosciences. NGI develops optimum solutions for society and offers expertise on the behaviour of soil, rock and snow and their interaction with the natural and built environment.

NGI works within the following sectors: Offshore energy – Building, Construction and Transportation – Natural Hazards – Environmental Engineering.

NGI is a private foundation with office and laboratory in Oslo, branch office in Trondheim and daughter companies in Houston, Texas, USA and in Perth, Western Australia

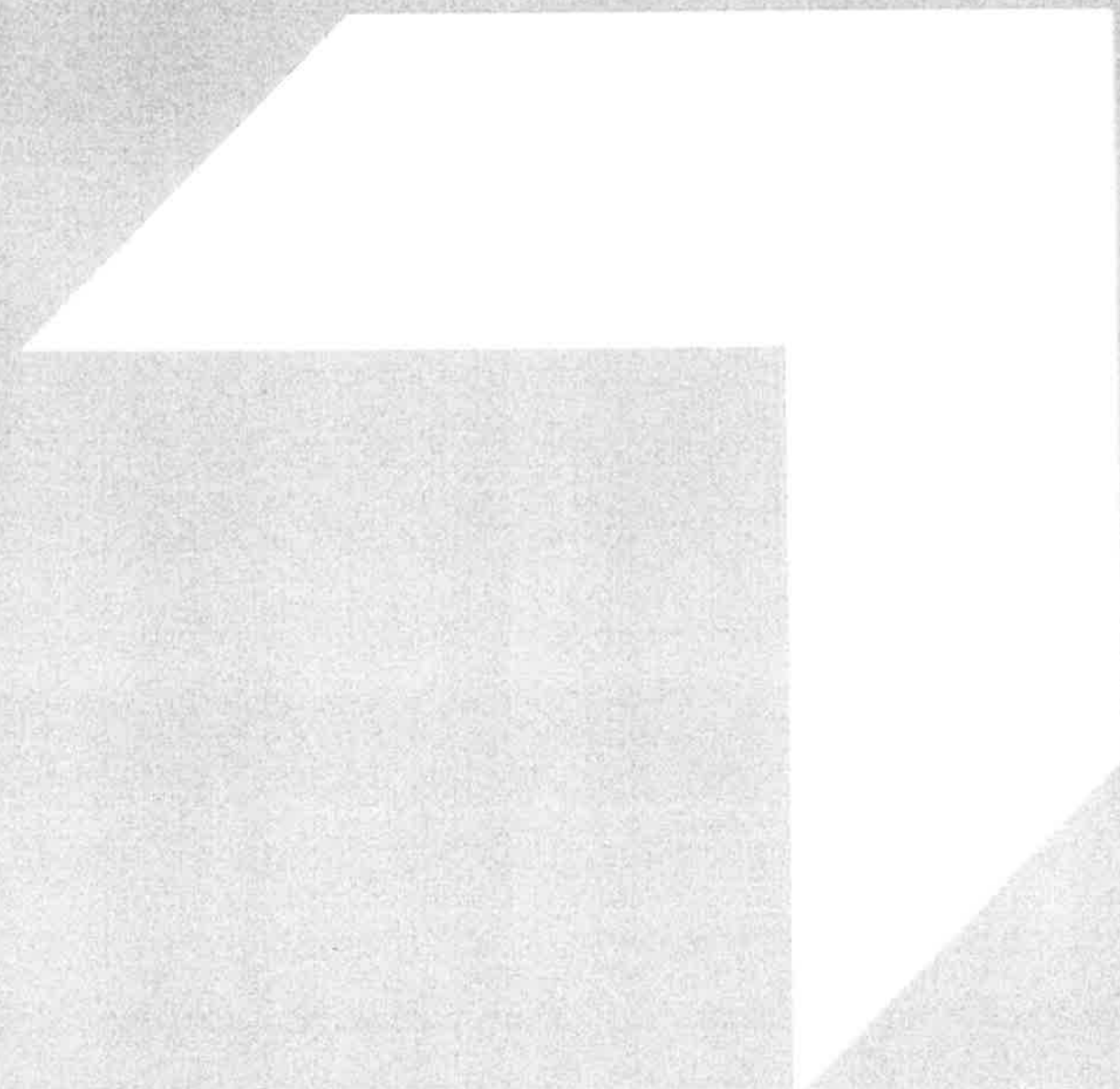
www.ngi.no

Ved elektronisk overføring kan ikke konfidensialiteten eller autensiteten av dette dokumentet garanteres. Adressaten bør vurdere denne risikoen og ta fullt ansvar for bruk av dette dokumentet.

Dokumentet skal ikke benyttes i utdrag eller til andre formål enn det dokumentet omhandler. Dokumentet må ikke reproduseres eller leveres til tredjemand uten eiers samtykke. Dokumentet må ikke endres uten samtykke fra NGI.

Neither the confidentiality nor the integrity of this document can be guaranteed following electronic transmission. The addressee should consider this risk and take full responsibility for use of this document.

This document shall not be used in parts, or for other purposes than the document was prepared for. The document shall not be copied, in parts or in whole, or be given to a third party without the owner's consent. No changes to the document shall be made without consent from NGI.





Integrerings- og mangfoldsdirektoratet
Postboks 8059
Dep.
0031 OSLO

Deres ref.

Vår ref.
2015/312-//OK

Sted/Dato.
Øksfjord 09.12.2015

Anmodning om bosetting av flyktninger i 2016 – Loppa

Viser til brev datert 23.11.15 der IMDI og Fylkesmannen i Finnmark ber Loppa kommune om følgende:

På bakgrunn av det økte behovet for bosettingsplasser, ber IMDI og Fylkesmannen i Finnmark Loppa kommune om å ta i mot 15 flyktninger i 2016.

**På bakgrunn av det økte behovet for bosettingsplasser, ber IMDI og Fylkesmannen i Finnmark Loppa kommune om å legge til grunn følgende foreløpige plantall for 2017:
-Minst 20 flyktninger i 2017**

Det bes om at kommunen gir et svar **innen 31.12.2015** .

Loppa kommunestyre har i sak 54/15 vedtatt følgende:

Vedtak i Kommunestyre - 24.11.15

Loppa kommunestyre vedtar å bosette inntil 12 flykninger i 2016. Fortrinnsvis barnefamilier. Dette på grunn av den vanskelige boligsituasjonen i Loppa. For årene 2017 - 2019 bosetter Loppa kommune inntil 30 flyktninger.

Administrasjonen får fullmakt fra kommunestyret til å disponere plassene for det enkelte år innenfor denne rammen, i samråd med Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI).

Utgifter til bosetting utover det som introduksjonstilskudd dekker, dekkes over driftsbudsjettet og vil for 2016 utgjøre ca. 500 000,-.

Enstemmig vedtatt

Loppa kommune forholder seg til vedtak gjort i kommunestyret. Vedtaket er gjort på bakgrunn av en helhetlig vurdering i forhold til Loppa kommunes mulighet til å gi de tjenester som det er behov for å gi ved bosetting av flyktninger. Når en velger å bosette flyktninger skal de tjenester som gis være forsvarlig.

Loppa kommune har forståelse for at det store antallet asylsøkere som ankommer Norge, medfører økt behov for bosetting av flyktninger generelt og enslige barn og unge flyktninger spesielt, og at det derfor må bosettes langt flere flyktninger enn det antallet IMDI tidligere har anmodet kommunene om.

Loppa kommune forholder seg til kommunestyrets vedtak som gir Loppa kommune mulighet til god og forsvarlig tjeneste ved bosetting.

Med hilsen

Liv Beate Karlsen
Oppvekst- og kultursjef



Integrerings- og mangfoldsdirektoratet

Loppa kommune

Parkveien 1/3
9550 ØKSFJORD

Brevet bes distribuert til:

Ordfører
Rådmann

DERES REF

VÅR REF
ddi/lii-13-02956-4

DATO
23.11.2015

Postadresse:
Postboks 8059
Dep.
0031 OSLO

Besøksadresse:
Dronningens gate
52/54

Internett:
www.imdi.no

E-post:
post@imdi.no

Sentralbord:
24 16 88 00

Org.nr:
987 879 696

Bankkonto:
7694.05.12693

Anmodning om bosetting av flyktninger for 2016

IMDi og Fylkesmannen i Finnmark viser til tidligere anmodning om bosetting av flyktninger i 2016 sendt 13.08.2015. Her ble Loppa kommune bedt om å bosette 10 flyktninger i 2016. I dette brevet oppdateres anmodningen til kommunen for 2016 etter at bosettingsbehovet for 2016 har økt.

Flyktningkrisen og det store antallet asylsøkere som ankommer Norge, medfører økt behov for bosetting av flyktninger generelt og enslige barn og unge flyktninger spesielt. Derfor må det bosettes langt flere flyktninger enn det antallet IMDi tidligere har anmodet kommunene om.

Nasjonalt utvalg, som er sammensatt av representanter fra kommune og stat, har oppjustert tidligere bosettingsbehov og fastsatt at det vil være behov for å bosette minst 18 000 flyktninger i 2016. Det er en økning på nær 30 prosent sammenlignet med tidligere anmodning på 14 000 for 2016. Foreløpig plantall for 2017 er oppjustert til minst 21 000 flyktninger, som er en økning på nær 60 prosent sammenlignet med tidligere plantall på 13 200. For mer informasjon om behovet for bosetting av flyktninger, se IMDi sine hjemmesider www.imdi.no/bosettingsbehov.

Det er en særlig stor økning i antallet enslige barn og unge under 18 år (enslige mindreårige) som skal bosettes i 2016. Oppdaterte prognoser viser at det er behov for å bosette minst 4 400 enslige mindreårige i 2016. Foreløpig plantall for 2017 er oppjustert til minst 7 000 enslige mindreårige. Om lag 20 prosent av de enslige mindreårige er under 15 år. **På denne bakgrunn går IMDi ut med en anmodning til alle bosettingskommuner om også å bosette enslige mindreårige.**

På bakgrunn av det økte behovet for bosettingsplasser, ber IMDi og Fylkesmannen i Finnmark Loppa kommune om å ta i mot 15 flyktninger i 2016.

På bakgrunn av det økte behovet for bosettingsplasser, ber IMDi og Fylkesmannen i Finnmark Loppa kommune om å legge til grunn følgende foreløpige plantall for 2017:

- **Minst 20 flyktninger i 2017.**

Det er stor usikkerhet knyttet til ankomster av asylsøkere i 2016 og 2017. IMDi vil i løpet av 2016 oppdatere kommunen på bosettingsbehovet for 2017 i det årlige anmodningsbrevet, og så langt som mulig gi foreløpige plantall for 2018 og 2019.

IMDi og Fylkesmannen i Finnmark ønsker å understreke betydningen av presise vedtak for antallet flyktninger som kommunen skal bosette. Vedtak må fattes uten forbehold. Vi ber om at det ikke fattes vedtak som inkluderer familiegjenforente eller begrenser mulighetene til å gjennomføre bosettingsarbeidet. Skulle det av ulike grunner ikke la seg gjøre å realisere bosettingsplassene inneværende år, ber vi om at ubenyttede plasser overføres til neste års bosetting.

Økonomi og rammevilkår

I statsbudsjettet for 2016 og i tilleggsnummer om økte asylankomster foreslår regjeringen å øke det særskilte tilskuddet med 100 000 kroner per enslig mindreårig flyktning som blir bosatt i 2016, og et ekstratilskudd på kr. 50 000 per flyktning som kommunen bosetter i 2016 utover det antallet kommunen ble anmodet om for 2015. For mer informasjon om de ulike tilskuddsordningene som følger med bosetting av flyktninger, se IMDi sine hjemmesider (www.imdi.no).

Kontakt med IMDi om anmodningen

IMDi deltar gjerne på møter med kommunene om bosetting av flyktninger. Dersom kommunen ønsker mer informasjon om anmodningen eller om bosetting av flyktninger generelt, ta gjerne kontakt med IMDi regionkontor xxx.

For å legge til rette for en mest mulig forutsigbar bosetting i 2016, ber vi om kommunens svar **innen 31.12.2015**. Vedtaket bes sendt skriftlig og på e-post til IMDi post@imdi.no med kopi til KS v/Nina Gran nina.gran@ks.no.

Vi ser frem til et fortsatt godt samarbeid med Loppa kommune!

Med vennlig hilsen
for Integrerings- og mangfoldsdirektoratet og Fylkesmannen i Finnmark

Dulo Dizdarevic
Regiondirektør IMDi

Gunnar Kjønnøy
Fylkesmann i Finnmark

Kopi:
KS

Dokumentet er elektronisk godkjent og trenger derfor ikke signatur.